stadsgewest Haaglanden

nieuwsbrief Adviespunt Vervoermanagement Haaglanden

jaargang 9 ❖ nummer 3 ❖ december 2004

Bronovo Ziekenhuis kiest bij parkeren voor een Rekening Courantsysteem

De aanleiding voor Stichting Bronovo Nebo om aan Vervoermanagement te doen

De Stichting Bronovo Nebo bestaat uit Ziekenhuis Bronovo, verpleeghuis Nebo en Gezondheidscentrum Wassenaar. De aanleiding om meer aan vervoermanagement te doen, is ontstaan door parkeerproblemen. Tot 1999 kon er in de wijk Benoordenhout gratis geparkeerd worden maar door een strenger parkeerregime is daar een einde aan gekomen. Zo is er in de wijk Benoordenhout betaald parkeren ingevoerd. De medewerkers zijn hierdoor gedwongen om op het parkeerterrein te parkeren. Daarnaast is het ziekenhuis in de afgelopen periode met 15% gegroeid. Het gevolg is dat het parkeerterrein overvol is. Ondanks de uitbreiding van het parkeerterrein met 105 parkeerplaatsen.

F. van Riel, stichting Bronovo Nebo.

Om de overlast van het parkeren tegen te gaan heeft de heer F. van Riel, hoofd Facilitair Bedrijf, contact gezocht met het stadsgewest Haaglanden. Dat overleg resulteerde in een vervoerplan. Bronovo heeft in dit vervoerplan twee speerpunten als kansrijk benoemd, als eerste is dat het bevorderen van het fietsgebruik, daarnaast wordt geprobeerd het autogebruik terug te dringen.

Om het fietsgebruik te stimuleren zijn er nieuwe fietsenstallingen gebouwd, één voor de bezoekers en één voor de medewerkers. De heer Van Riel merkt op dat de veiligheid hierdoor is toegenomen: "Door de fietsenstalling van de medewerkers alleen toegankelijk te maken via een pasje en de portiersloge te verplaatsen is het toezicht op de stalling van de bezoekers toegenomen. Hierdoor is fietsendiefstal bij het ziekenhuis in 2004 gereduceerd tot nul".

Naast deze maatregelen heeft de heer Van Riel voor het zogenaamde flexibele Rekening Courantsysteem gekozen. Bij de huidige regeling betaalt een medewerker een vast bedrag per maand voor het parkeren op het terrein. Met ingang van 2005 wordt de Rekening Courant regeling ingevoerd.
De heer van Riel legt uit hoe deze methode werkt: "De medewerkers maken gebruik van een pasje om de auto te parkeren en de fiets te stallen. Met de nieuwe maatregel gaan de medewerkers gemiddeld "meer" betalen voor het parkeren van de auto. Iedere keer als de medewerker de auto op het parkeerterrein parkeert, wordt een bedrag van zijn pasje afgeschreven. Het tarief is afhankelijk van de dag waarop de auto wordt geparkeerd. Zo is de maandag duurder dan de vrijdag. Aan de andere kant kunnen de medewerkers ook geld verdienen. Als zij met de fiets komen wordt er namelijk een bedrag op het pasje bijgeschreven".

De heer Van Riel heeft, voor het creëren van een breed draagvlak binnen het Bronovo Ziekenhuis, een werkgroep geformeerd met daarin vertegenwoordigd een lid van de medische staf, leden van de ondernemingsraden van Bronovo en verpleeghuis Nebo en een medewerker van P&O. De invoering van de nieuwe maatregel zal daarom waarschijnlijk op minder weerstand stuiten.

De heer Van Riel hoopt dat het nieuwe systeem succesvol wordt. Een onderzoek heeft uitgewezen dat 53% van de medewerkers op fietsafstand (<10 km) van het ziekenhuis woont. Een ziekenhuis heeft te maken met onregelmatige diensten.
Het verplegend personeel in de nachtdienst zal 's avonds toch eerder voor de auto kiezen vanwege de veiligheid. De heer Van Riel geeft aan dat het openbaar vervoer voor het ziekenhuis geen uitkomst biedt. Er is te weinig aanbod. Alleen bus 23 en bus 5 stoppen in de buurt van het ziekenhuis.
De halte van bus 18 voor verpleeghuis Nebo is helaas niet doorgegaan vanwege bezwaren uit de buurt.
"De halte ligt nu helaas te ver weg van het verpleeghuis", zegt de heer van Riel.

De heer Van Riel woont zelf in Culemborg en gebruikt in combinatie met de trein, de fiets in het voor- en het natransport. Omdat fietsen één van de speerpunten van het vervoerplan van het Bronovo Ziekenhuis is, past de fietsactie "Op de fiets werkt beter", goed in het beleid.

Ziekenhuis Bronovo heeft zich aangesloten bij het Vervoer Coördinatie Centrum (VCC) Den Haag. De heer Van Riel ziet als belangrijkste meerwaarde van het lidmaatschap van het nieuwe VCC de informatie uitwisseling met andere bedrijven. Daarnaast kunnen het Scooterproject en het carpoolen misschien ook iets voor het ziekenhuis gaan betekenen. Ook probeert de heer Van Riel via het VCC Den Haag de openbaar vervoer verbindingen te verbeteren.

Tips voor andere bedrijven die met vervoermanagement beginnen.

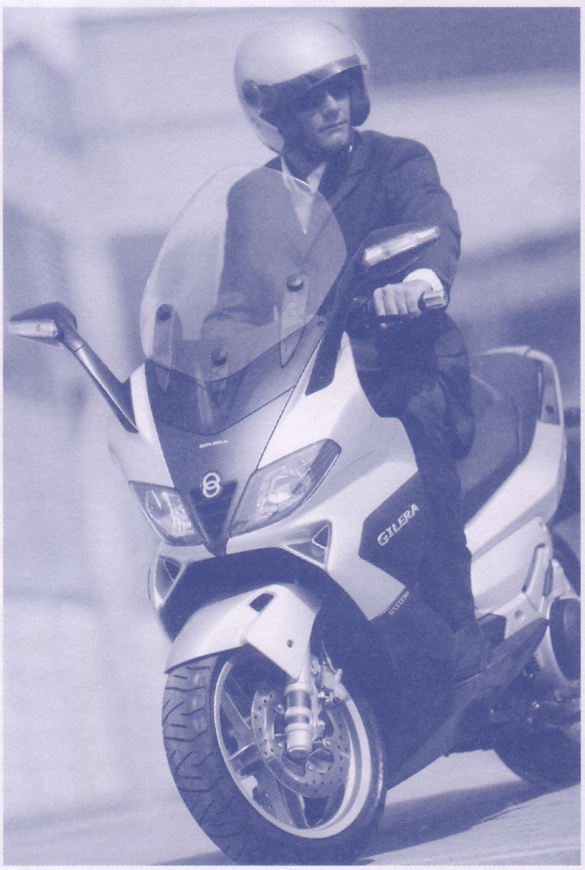
De heer Van Riel geeft aan dat wanneer een bedrijf maatregelen wil nemen er een breed draagvlak onder de medewerkers gecreëerd moet worden. Dat kan onder andere door maatregelen zorgvuldig te communiceren naar de medewerkers. Ook is het handig om te focussen op een of twee speerpunten, anders ziet men door de bomen het bos niet meer.

'Scooterprobeerweken' VCC Bezuidenhout een groot succes

De zogenaamde scooterprobeerweken bij TPG Post en Siemens Nederland zijn in september succesvol afgerond.

In samenwerking met Twee BV mochten medewerkers van Siemens Nederland en TPG Post een week lang geheel vrijblijvend een scooter proberen in het woon-werkverkeer. Deelnemers konden daarbij kiezen tussen een brom- (40-km) of een snorscooter (25-km). Het VCC Bezuidenhout zorgde voor de begeleiding tijdens de scooterprobeerweken en voor praktische zaken als een helm, sloten en een verzekering.
Een groot aantal deelnemers heeft meegewerkt aan een evaluatie. De belangrijkste resultaten:

- in het algemeen zijn er (zeer) positieve reacties op het gebruik van de scooter in het woon-werkverkeer, ook de automobilisten onder de deelnemers onderkennen de voordelen;
- 52% van de respondenten overweegt in het vervolg het gebruik van de scooter voor de reis tussen woning en werk, 17% zegt misschien;
- de belangrijke redenen om een scooter aan te schaffen zijn tijdsbesparing en huidige parkeerproblemen;
- ruim 40% van de respondenten wil de reiskostenvergoeding inruilen voor een 'scooter van de zaak'. De helft van deze groep gebruikt regelmatig de auto in het woon-werkverkeer.

De conclusie luidt dat de scooter een prima alternatief in het woon-werkverkeer kan zijn. Deelnemers aan de scooterprobeerweken zijn hierover in het algemeen positief.
Reden genoeg voor het VCC om bij de aangesloten organisaties aan te dringen op een opname van de 'scooter van de zaak' in het eigen vervoersbeleid. Hiervoor bestaan sinds 1 januari 2005 geen fiscale belemmeringen meer. Verder overweegt het VCC de scooterprobeerweken een vervolg te geven bij andere organisaties.
Het VCC probeert de elektrische scooter daarin een prominente plaats te geven. Deze nieuwe generatie scooters doet niet meer onder voor de benzine scooters en zijn bovendien veel voordeliger in het gebruik en vriendelijker voor het milieu. Zie voor meer informatie over de elektrische scooter: www.e-scooter.nl

Organisaties die geïnteresseerd zijn in deelname aan de scooterprobeerweken of de andere activiteiten van het VCC, kunnen bellen (070) 3796 543.