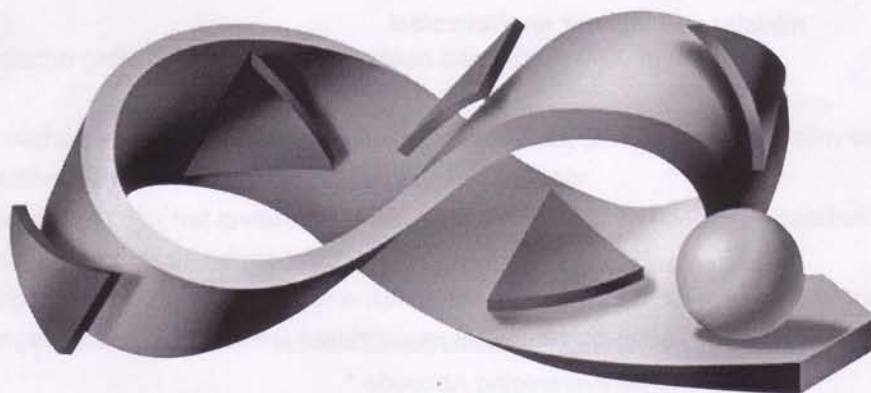


SLOTVERKLARING

"Is economische groei



nog *bereikbaar*?"

De ruimtelijke inrichting en bereikbaarheid
van de Noordflank van de Randstad.

Beraad gehouden op 10 april 2002 te
Amsterdam, georganiseerd door de
Stichting De Ontmoeting

SLOTVERKLARING

ondernemerscongres

"Is Economische Groei nog *Bereikbaar*

Bereikbaarheid en ruimtelijke inrichting
van de Noordvleugel van de Randstad

Beraad gehouden op 10 april 2002 te Amsterdam
Op initiatief van de Stichting De Ontmoeting

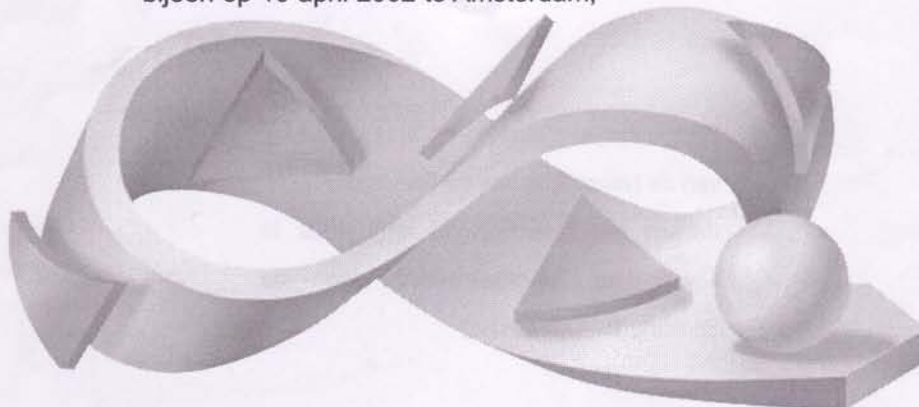
Aangeboden aan mevrouw T. Netelenbos
minister van Verkeer en Waterstaat

De organiserende verenigingen:

De Bedrijvenvereniging Amsterdam Zuidoost *
De Ondernemersvereniging Abcoude *
De Ondernemersvereniging De Amsterdamse Poort *
De Handel- en Industriegemeenschap Diemen *
De Ondernemersvereniging Ouder-Amstel *
De Ondernemersvereniging Amstelveen
De Vereniging Bedrijfskring Almere
VNO-NCW West

* samenwerkend in de stichting De Ontmoeting

bijeen op 10 april 2002 te Amsterdam,



Overwegende dat:

- a. economische groei onbereikbaar is zonder optimale mobiliteitsmogelijkheden,
- b. de overheid te allen tijde verantwoordelijk blijft voor het basispakket aan verkeersinfrastructuur en het openbaar vervoer,
- c. rond dit basispakket nu al sprake is van een achterstandsituatie - ondanks de huidige inspanningen van de overheid,
- d. de geplande verbeteringen van de infrastructuur achterblijven bij de geplande ruimtelijke ontwikkeling van wonen, werken en recreëren in de Noordvleugel van de Randstad en de te verwachten groei van de mobiliteit,
- e. rond bereikbaarheid mogelijkheden ontstaan voor innovatieve vormen van dienstverlening,
- f. nu en in de toekomst het rendement van wegen en rails moet worden geoptimaliseerd door deze aanvullende dienstverlening,
- g. er door de overheid meer ruimte gelaten moet worden voor deze nieuwe markt en voor het ondernemerschap op het gebied van de mobiliteit.

Concluderen dat:

de economische groei op de Noordflank alleen bereikbaar blijft, mits

- a. de overheid een extra investeringsinspanning levert, gericht op het inhalen van achterstand en het uitbreiden van infrastructuur en openbaar vervoer,
- b. de creativiteit van het ondernemerschap op het gebied van de bereikbaarheid wordt gemobiliseerd en de ruimte krijgt,
- c. bedrijfsleven en overheid gezamenlijk de aanzet geven tot de gewenste processen en samen vormgeven aan een nieuwe, krachtige regionale regiefunctie op het gebied van de mobiliteit.

Namens de organiserende partijen,


Drs. N. van Rijn

voorzitter Stichting "De Ontmoeting"

Het beraad kwam mede tot stand met medewerking van:

Gemeente Almere
Gemeentelijk Grondbedrijf Amsterdam
Kenniscentrum Connexx
Rijkswaterstaat Noord Holland

Gemeente Amstelveen
De Kamer van Koophandel Amsterdam
Regionaal Orgaan Amsterdam (ROA)