

Werken aan een betere bereikbaarheid

'Medewerkers parkeren op de plek van hun boterham'. Dat is de kernachtige conclusie die bureau Montefeltro trok naar aanleiding van de mobiliteitsscan die in opdracht van het Facilitair Bedrijf voor Meander is uitgevoerd.

Charlotte Overeem, teammanager Service van het Facilitair Bedrijf: "Dat er oplossingen moeten komen voor het parkeer- en bereikbaarheidsprobleem van Meander is duidelijk. De meesten van ons ervaren het tekort aan parkeerplaatsen elke werkdag, vooral op de locaties Amersfoort Lichtenberg en Elisabeth. Patiënten en bezoekers ervaren het parkeerprobleem des te meer en spreken ons erop aan."

Patiënt centraal

Daan van Egeraat, zelfstandig adviseur en eigenaar van Montefeltro, vertelt: "Volle parkeerplaatsen en een slechte bereikbaarheid zijn een probleem van veel ziekenhuizen. In de huidige markt moet je in alle opzichten aandacht hebben voor de patiënt, voor je klant. Dat betekent ook dat je ervoor zorgt dat patiënten en bezoekers het ziekenhuis goed kunnen

bereiken. Oudere mensen, of mensen die slecht ter been zijn, moeten voor de deur kunnen parkeren. Nu rijdt de patiënt en bezoeker tegen een parkeerterrein aan, dat vol staat met auto's van medewerkers."

Charlotte vult aan: "We willen de patiënt centraal stellen, ook als het gaat om parkeermogelijkheden. We moeten onze patiënten, onze klanten, toch kunnen blijven ontvangen. Uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen is gewoon niet mogelijk en we gaan tot aan de nieuwbouw géén betaald parkeren invoeren op de locaties Amersfoort Lichtenberg en Elisabeth."

Fiets

Daan van Egeraat: "Uit het onderzoek is gebleken dat 59 procent van de mede-

werkers met de auto komt. Medewerkers die binnen tien kilometer wonen, parkeren gemiddeld 640 auto's per dag. Dat is veel. Je kunt je afvragen waarom niet meer medewerkers de fiets pakken. Afgezien van diensttijden waarop het niet handig is om met de fiets te komen, zou personeel van een ziekenhuis, met weinig dienstreizen, toch prima met de fiets naar het werk kunnen komen."

Charlotte: "We willen als Meander een goede werkgever zijn, daarom bekijken we welke andere vormen van vervoer we kunnen aanbieden aan onze medewerkers. En hoe we de voorzieningen voor fietsers kunnen verbeteren, denk bijvoorbeeld aan meer fietsenstallingen. Maar ook wat we kunnen doen om het fiets- en OV-gebruik te stimuleren."