



De Mobiliteitsscan binnen de Traversetafel



Presentatie

- Waar is de Mobiliteitsscan voor bedoeld?
- Voorbeelden.
- Verzoeken uit de zaal.
- Plannen van interactieve sessie.

De aanleiding

- De afwikkeling van het verkeer in de regio staat onder druk.
- Daardoor ook leefbaarheids- en milieuproblemen.
- De oplossing moet gevonden worden in een multidisciplinaire omgeving.
- Geschikt rekeninstrumentarium ontbreekt, want ..

Gewenste aanpak

- Er zijn diverse ideeën hoe we het bereikbaarheidsvraagstuk kunnen oplossen. Verdaas stelt echter een systematische aanpak voor (de ‘Ladder’).
- Inzet van bestaande modellen kost veel tijd en geld en leiden door hun complexiteit niet vanzelfsprekend tot de gewenste inzichten in de verkenningsfase van projecten.
- De Mobiliteitsscan levert een multidisciplinair team snel inzicht in oorzaak en gevolgen.
- Analyses en verkenningen kunnen zonder kosten en zonder hulp van externen worden gedaan.

Kortom

1. Snelle respons.
2. Raadpleging via internet.
3. Interactie met andere sites.
4. Maar, geen precisiewerk.



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

Transumo

*Verplaatsen van intensief bezochte
voorzieningen nabij verkeersknooppunt*

Dirk, relevante sheets+ toelichting

- Veel verkeer
- Reallocatie van deel van zone
- Effect van de maatregel (minder verkeer)



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

Inzetten van mobilitetsmanagement bij Corus



Transumo

Dirk, relevante sheets+ toelichting

- Veel verkeer
- HB patroon Corus
- Mobiliteitsmanagement
- Effect van de maatregel (minder verkeer)



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

Inzetten van parkeerbeleid



Transumo

Dirk, relevante sheets+ toelichting

- Veel verkeer/veel emissies
- Inzetten van parkermaatregel
- Effect van de maatregel (minder verkeer)



*Inzetten van fiets of OV om
autogebruik op knelpunt te verminderen*

Dirk, relevante sheets+ toelichting

- Veel verkeer (steeds zelfde sheet)
- Modalsplit wijzigen
- Effect van de maatregel (minder verkeer)



Doseren van verkeer (minder aantrekkelijk maken gebruik van knelpunt)



Dirk, relevante sheets+ toelichting

- Veel verkeer
- Snelheid verlagen van toeleidende weg
- Verschilplot intensiteiten



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

Lokatiekeuze en toevoegen

Nieuw woongebied



Transummo

Mobiliteitsscan

Bewerken Beeld Geschiedenis Bladvlinders Extra Help

Ladste nieuws Index of leo/podcast! DNSstuff: On-demand... QGIS Community CloudMade Downloads Moo Tools - a comp

Analyse:
Bevolkingsdichtheid

Transum o

Bevolkingsdichtheid

<100
100-200
200-500
500-1000
1000-2000
2000-5000
5000-10000
>10000

Gehanteerd referentiescenario:
Beverwijk avondspits
Zonder interventies
Bekijk bronnen en periodes

Achtergrondlagen
 Nieuwe Kaart Rood
 Nieuwe Kaart Groen
 Concentraties N02
 Concentraties PM10

Analyse

Analyse van het referentiescenario:
Beverwijk avondspits

Ruimte

Bemiddelbaarheid

Milieu

Bevolkingsdichtheid

Aantal inwoners per km²
Bron: CBS

Ritgeneratie

Verplaatsingen vanuit een specifiek gebied

Reistijdverhouding

Nieuwe Kaart van Nederland

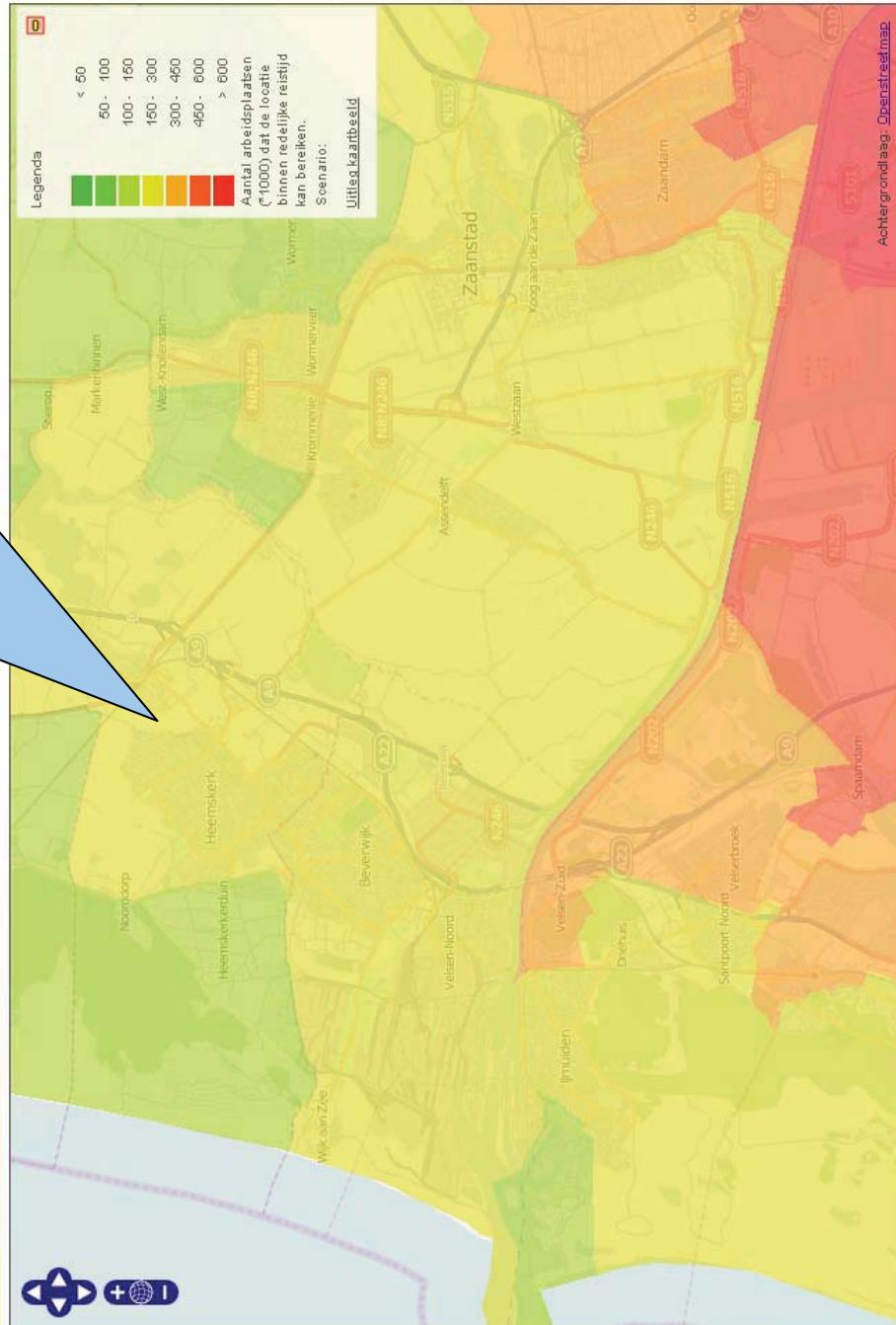
Terug Volgende →

Initiatief: KPN, Transum o
Ontwikkeling: Goudappel Coffeng Ecorys
Achtergrondkaart: Openstreetmap (licentie)

Uitgangssituatie > **Bekijken** > **Analyse** > **Maatregelen** > **Scan effecten**

Mobilitätsscan

Analyse: Ontplooiingsmogelijkheden



Analyse

Bekijken

uitgangssituatie

1

Analyse

Bekijken

uitgangssituatie

1

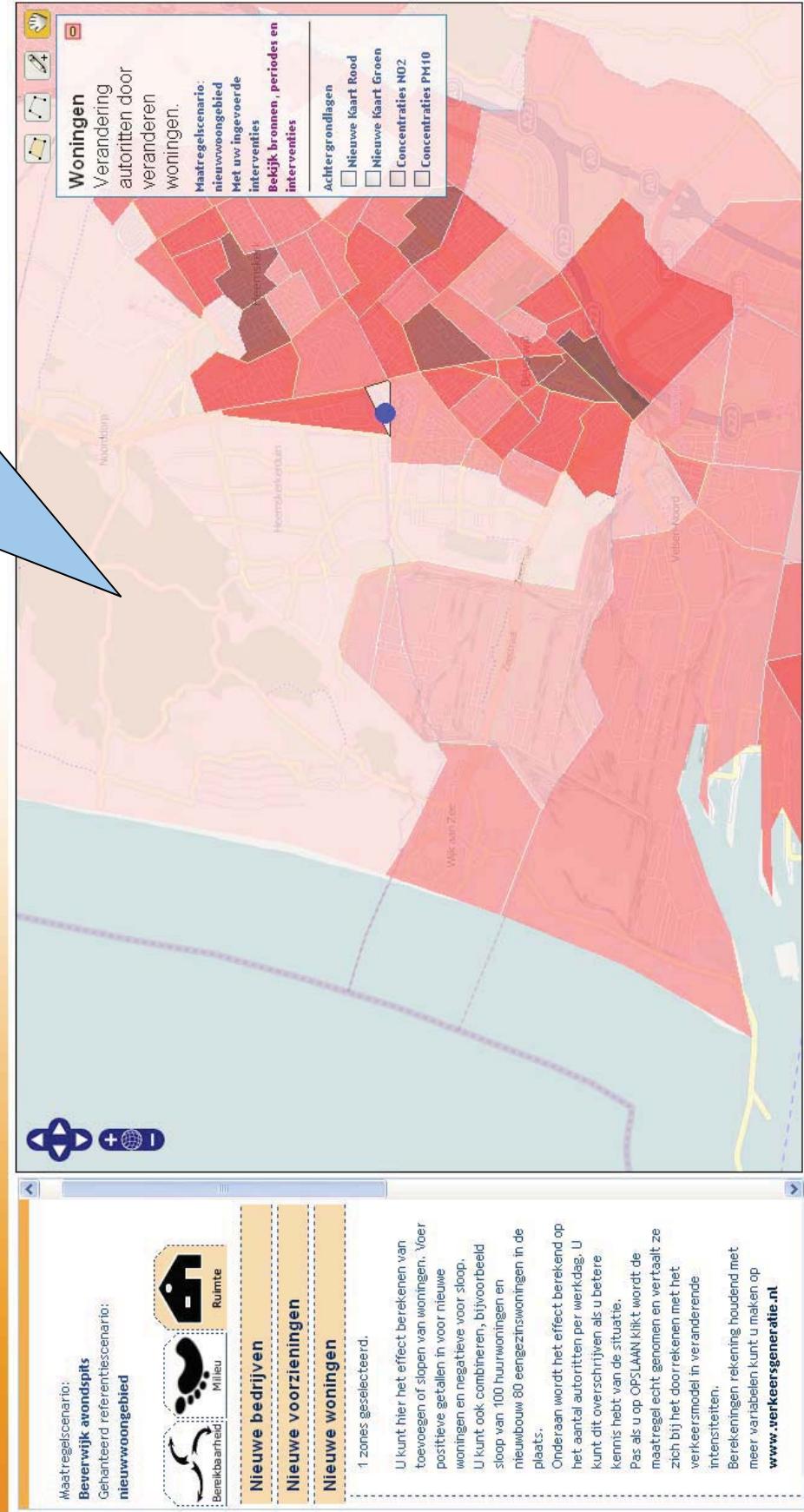
Bestand Bewerken Beeld Geschiedenis Bladwijzers Extra Help

Laatste nieuws Index of leu|podcast| ... DNSstuff: On-demand... QGIS Community CloudMade Downloads Moo Tools - a comp

Mobiliteitsscan

Mobiliteitsscan

Maatregel: Toevoegen woongebied



Scan effecten

Maatregelen

Analyse

Bekijken

Uitgangssituatie



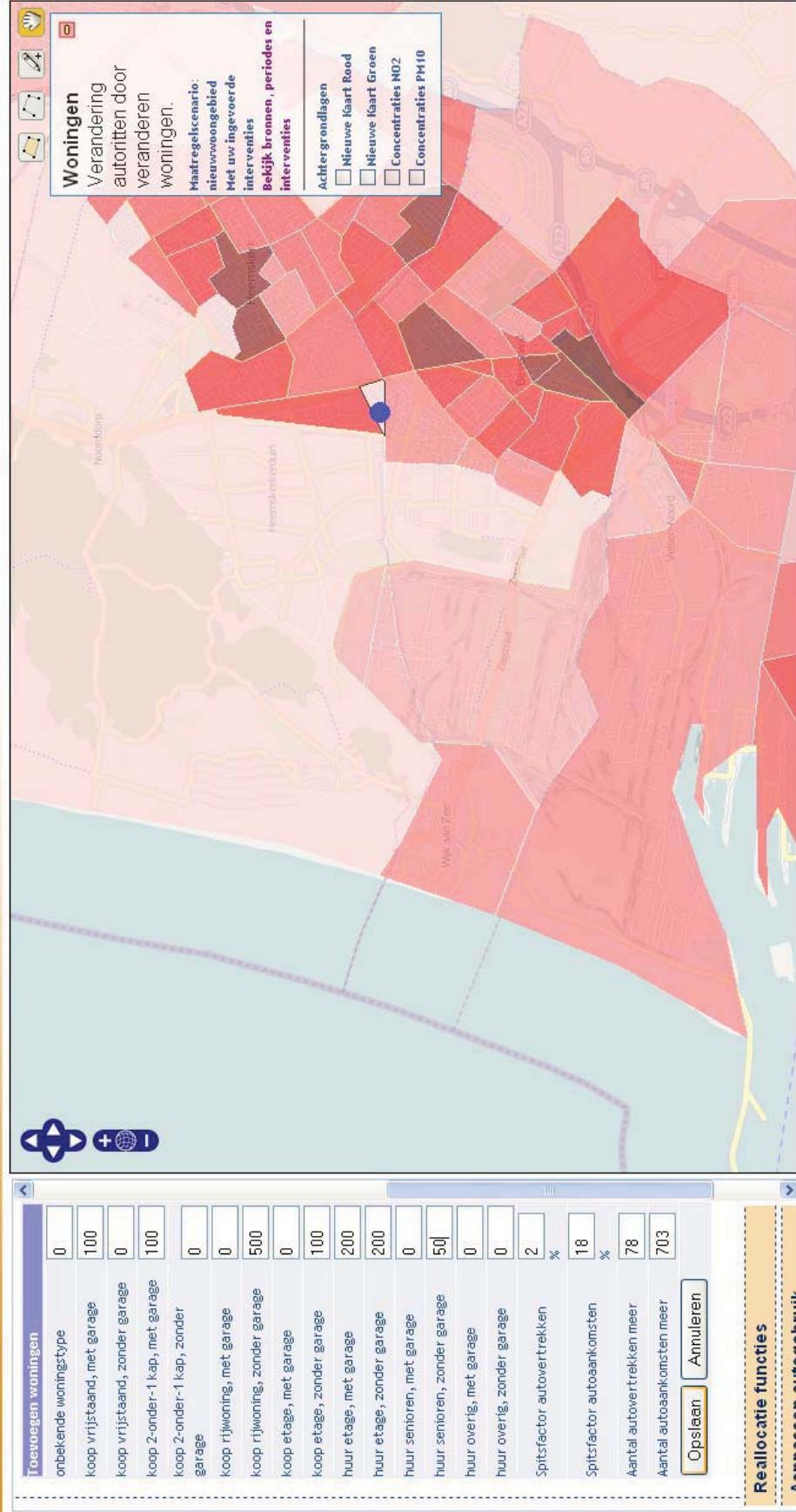
Mobiliteitsscan

- Bewerken
- Beeld
- Geschiedenis
- Bladvlinders
- Extra
- Help

<http://mobiliteitsscan.bereidbaarheidscartaat.nl/?gebiednaam=nieuwwoongebied>

Laatste nieuws Index of leu/podcast! DNSstuff: On-demand... QGIS Community CloudMade Downloads Moo Tools - a compact... Alpenpassen mit dem R... Kwaliteitsmodel Webri...

Mobiliteitsscan



Scan effecten

Maatregelen

Analyse

Bekijken

Uitgangssituatie

Bestand Bewerken Beeld Geschiedenis Bladvlinders Extra Help

Ladste nieuws Index of leo/podcast! DNSstuff: On-demand... QGIS

Mobiliteitsscan

<http://mobiliteitsscan.bereidbaarheidkaart.nl/>

Aantal vertrekken per hectare

- <100
- 100-200
- 200-500
- 500-1000
- 1000-2000
- 2000-5000
- >5000

Maatregelscenario:

- nieuwvoornoemgebied Met uw ingevoerde interventies
- Bekijk bronnen, periodes en interventies

Achtergrondlagen

- Nieuwe Kaart Rood
- Nieuwe Kaart Groen
- Concentraties NO2
- Concentraties PM10

Mobiliteitsscan

Scan effecten

In de linkerkaart ziet u de referentiepositie. Rechts ziet u het scenario met de gemaakte interventies.



Verplaatsingen vanuit een specifiek gebied

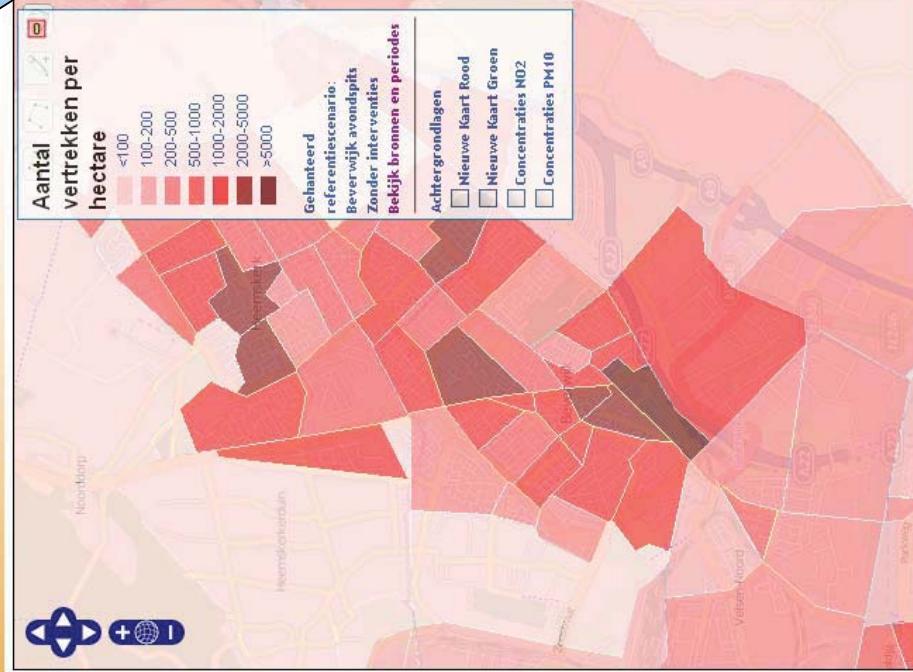
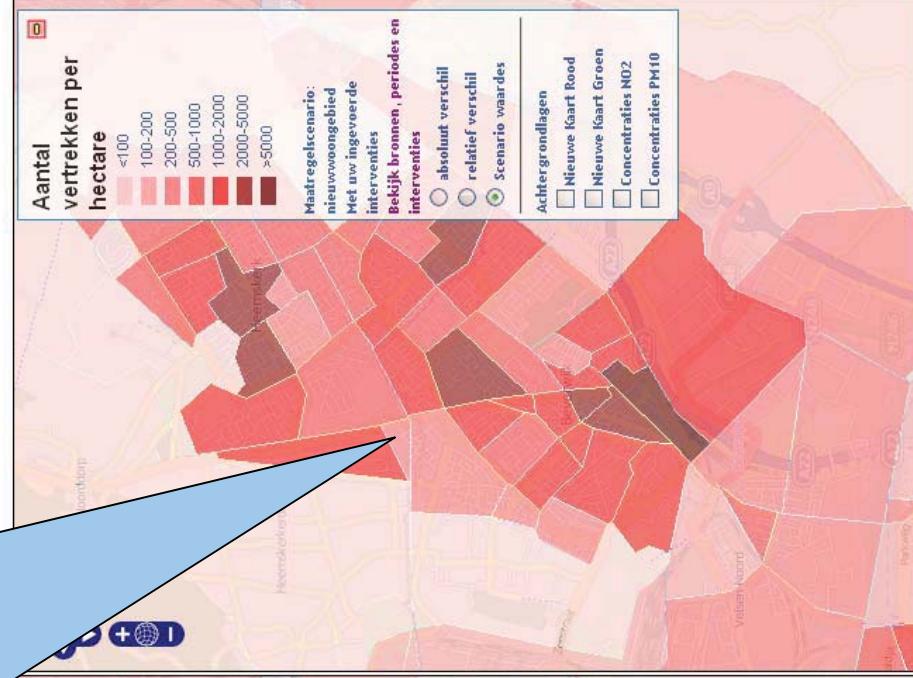
Ritgeneratie

Aantal vertrekken per hectare

Terug

Initiatief: KPN, Transumo
Ontwikkeling: Goudappel Coffeng, Ecorys
Achtergrondkaart: Openstreetmap (licentie)

Meer vertrekken in deze zone



Uitgangssituatie

Bekijken

Analyse

Scan effecten

- x Zoeken: WOZE Hoofdlettergevoelig
- Klaar

Mobiliteitsscan - Mozilla Firefox

Bestand Bewerken Beeld Geschiedenis Bladwijzers Extra Help
 Laatste nieuws Index of leo/podcast! DNSstuff: On-demand... QGIS
Mobiliteitsscan

Mobiliteitsscan

**Check of probleem:
 IC-verhouding 50%,
 minder dan 250 auto's erbij
 Dus geen probleem**

Kennisplatform Verkeer en Vervoer
Transum o

Toel/afname van verkeer

- afname > 500 voertuigen
- afname > 400
- afname > 250
- afname > 100
- toename > 100
- toename > 250
- toename > 400
- toename > 500 voertuigen

Maatregelen scenario:
 nieuwvoornooggebied
 Met uw ingevoerde
 interventies
 Bekijk bronnen, periodes en
 interventies
 absoluut verschil
 relatief verschil
 Scenario waardes

Achtergrondlagen

- Nieuwe Kaart Rood
- Nieuwe Kaart Groen
- Concentraties NO2
- Concentraties PM10

C-verhouding

0-40 %
40-50 %
50-60 %
60-80 %
80-90 %
90-100 %
100-110 %
> 110 %

**Gehanteerd referentiescenario:
 Beverwijk avondspits**

Zonder interventies

Bekijk bronnen en periodes

Achtergrondlagen

Scan effecten

In de linkerkaart ziet u de referentiepositie. Rechts ziet u het scenario met de gemaakte interventies.

Ruimte

Milieu

Bereikbaarheid

Intensiteit

Intensiteit Capaciteit

IC-verhouding

Draadverkeeljk aantal voertuigen gedeed door capaciteit voor de drukste rijrichting.

Rode, paarse en blauwe wegvakken betekenen een overschrijden van de capaciteit en dus drastisch verlaagde snelheden.

Daardoor wordt in de realiteit een deel van het verkeer weer her verdeeld. Dit effect (verlaging snelheden en herverdeling) wordt in deze scan niet automatisch bepaald. U kunt wel zelf handmatig lagere snelheden invoeren. Verkeer per 2 uur (avondspits 16:00 - 18:00)

Snelheid

Isochronen

Terug

Uitgangssituatie

Bekijken

Analyse

Maatregelen

Scan effecten

JavaScript: GeolocItems = new Array(); Submenu=S; MaakMenu();

X Zoeken: WOZE ▾ Volgende ▾ Vorige ▾ Alles markeren ⓘ Hoofdlettergevoelig