



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

Transumo

*Verkennen verbetering
openbaar vervoer op een corridor*

Mobiliteitsscan

Analyse

Analyse van het referentiescenario:
Bevervijk avondspits

Isochronen auto / ov

Klik op de kaart om gebieden in te kleuren op basis van auto-reistijd. De kleuren geven de reistijd aan vanuit het geselecteerde gebied.

Bron: reistijden ochtendspits van www.bereikbaarheidskaart.nl

Isochronen fiets

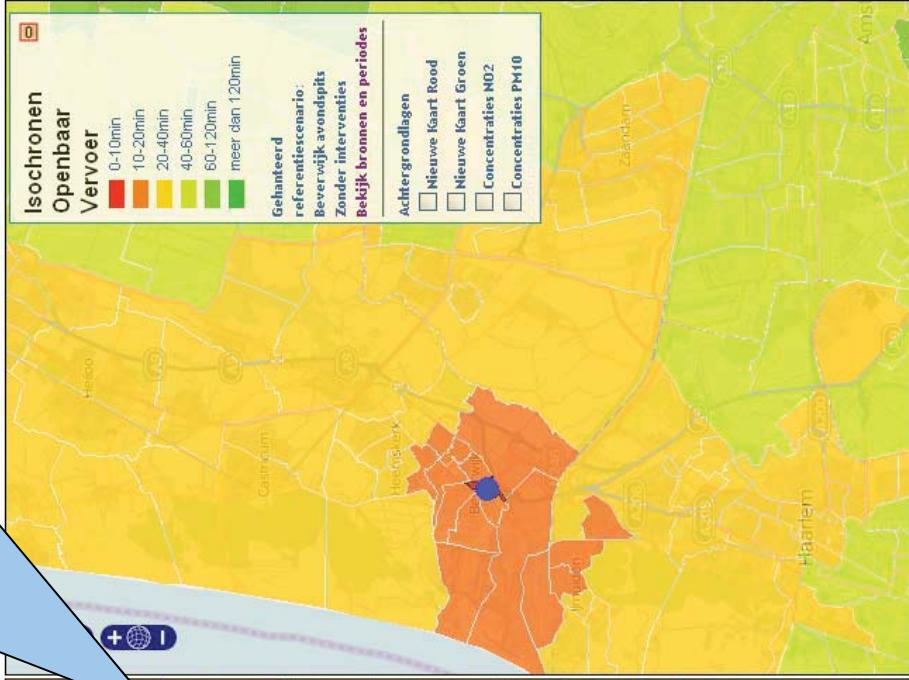
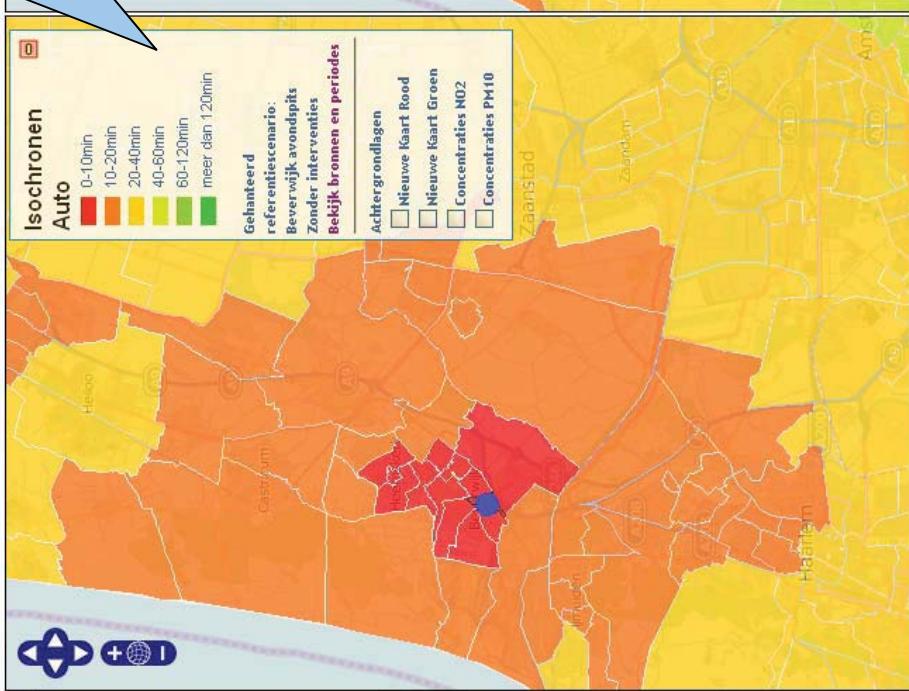
Snelheid / reistijd

Kruispuntenvertragingen

Intensiteit capaciteit

- Intensiteit
- Selected link
- Mobiliteitsmanagement
- Afstandsverdeling
- Reistijdverhouding
- Modal Split op relatie

Uitgangssituatie **Bekijken** **Analyse**



Analyse:
Vergelijk isochronen auto/ov

Transumo

Scan effecten

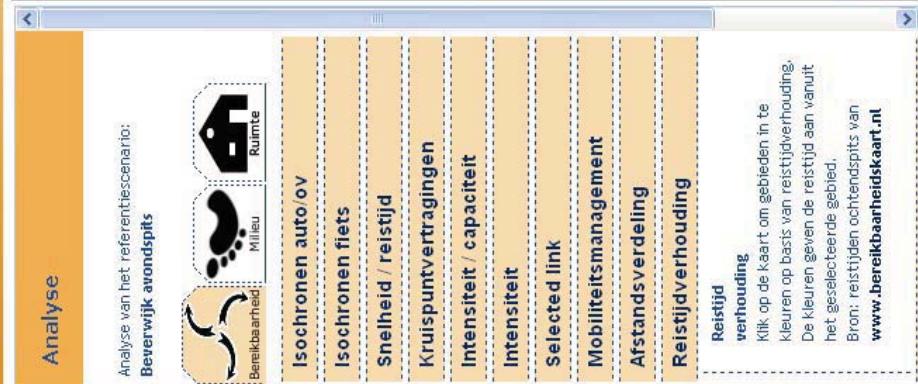
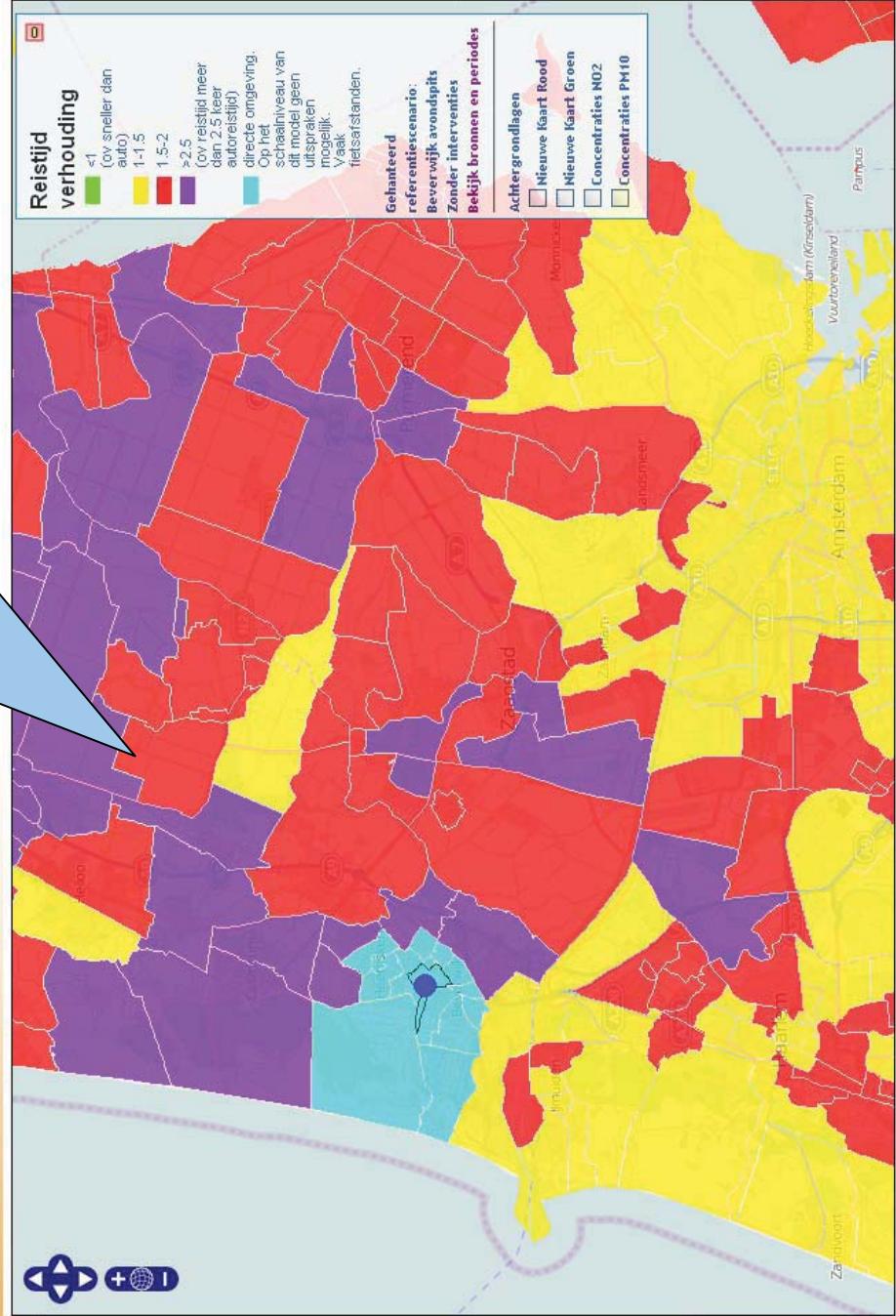
Maatregelen

Analyse

Bekijken

Mobiliteitsscan

Analyse:
Reistijdverhouding auto/ov



Scan effecten

Maatregelen

Analyse

Bekijken

Uitgangssituatie

Mobiliteitsscan

Analyse:
Modal split op een relatie,
afhankelijk van reistijden

Kennisplatform Verkeer en Vervoer **Transumo**

Modal Split op relatie

Gelanceerd referentiescenario:
Beverwijk avondspits
Zonder interventies
Beknopt bronnen en periodes

Achtergrondlagen
Nieuwe Kaart Rood
Nieuwe Kaart Groen
Concentraties NQ2
Concentraties Ph10

Modal Split op relatie

Tekenen een lijn:
Klik op beginpunt, beweeg de muis en
dubbelklik op eindpunt.

Bereikbaarheidsmilieus

Ontplooiingsmogelijkheden

Volgende → **Terug**

Uitgangssituatie **Bekijken** **Analyse** **Maatregelen** **Scan effecten**

Wissen Alles HTML CSS JS XMLHttpRequest Flash

Netwerk ingeschakeld. Verzoeken tijdens inactiviteit van het netpanel worden niet weergegeven.

GET ms.bereikbaarheidskaart.info 200 OK ms.bereikbaarheidskaart.info 15 KB 238ms

Zoeken: style Alles markeren Hoofdlettergevoelig Klaar

Mobiliteitsscan - Mozilla Firefox

Bestand Bewerken Beeld Geschiedenis Bladvijvers Extra Help

Meest bezocht Aan de slag Laatste nieuws Traceroute, Ping, Do... LEO Ergebnisse für "c..." IES, TimeConnect IES, TimeConnect http://download.geof... Aanmelden uDig : Home box2.goudmap.info / ...

Mobiliteitsscan beverwijk - Google ... Risico analyse stikst... http://froo.../style.css Risico analyse stikst... http://froo.../style.css Mobiliteitsscan PHP MapScript - M... root32:servercrew,...

Mobiliteitsscan

Kennisplatform Verkeer en Vervoer Transum.o

Modal Split op relatie

Gehanteerd referentiescenario: Beverwijk avondspits Zonder interventies Bekijk brommen en periodes Achtergrondlagen Nieuwe Kart Rood Nieuwe Kart Groen Concentraties NO2 Concentraties PM10

Modal Split op relatie

Isochronen fiets

Snelheid / reistijd

Kruispuntvertragingen

Intensiteit / capaciteit

Intensiteit

Selected link

Mobiliteitsmanagement

Afstandsverdeling

Reistijdverhouding

Modal Split op periode

Analyse modal split ritten van postcodes 1941 naar 1961.

| Reistijd | Reistijd referentie scenario split | Modal |
|----------|------------------------------------|-------|
| auto | 9 | 60 % |
| OV | 22 | 22 % |
| fiets | 14 | 35 % |

Atstand

Herbereken Annuleren

3

Uitgangssituatie **Bekijken** **Analyse** **Maatregelen** **Scan effecten**

Wissen Alles HTML CSS Script DOM Net ▾

GET ms.bereikbaarheidskaart.l 200 OK ms.bereikbaarheidskaart.info 15 KB 238ms

X Zoeken: style ↴ Volgende ↴ Vorige ↴ Alles markeren Klaar

Tra

Modal Split op relatie

Analyse modal split ritten van postcode
1941 naar 1961.

| | Reistijd referentie | Reistijd scenario | Modal split |
|-------|------------------------|----------------------|----------------|
| auto | 9 | 60 % | |
| OV | 22 | 5 % | |
| fiets | 14 | 35 % | |

Modal Split op relatie

Analyse modal split ritten van postcode
1941 naar 1961.

| | Reistijd referentie | Reistijd scenario | Modal split |
|-------|------------------------|----------------------|----------------|
| auto | 9 | 60 % | |
| OV | 22 | 17 | 6 % |
| fiets | 14 | 14 | 34 % |

| Afstand | Herbereken | Annuleren |
|---------|------------|-----------|
| 3 | | |

Modal Split op relatie

Analyse modal split ritten van postcode
1941 naar 1961.

| | Reistijd referentie | Reistijd scenario | Modal split |
|-------|------------------------|----------------------|----------------|
| auto | 9 | 15 | 47 % |
| OV | 22 | 22 | 6 % |
| fiets | 14 | 14 | 47 % |

| Afstand |
|---------|
| 3 |

| Herbereken | Annuleren |
|------------|-----------|
| | |

| | Reistijd referentie | Reistijd scenario | Modal split |
|-------|------------------------|----------------------|----------------|
| auto | 9 | 15 | 47 % |
| OV | 22 | 22 | 6 % |
| fiets | 14 | 14 | 47 % |

| Afstand |
|---------|
| 3 |

| Herbereken | Annuleren |
|------------|-----------|
| | |

Maatregel:
Verbeteren Openbaar Vervoer
Op een corridor

Mobiliteitsscan

Kennisplatform Verkeer en Vervoer

Transumo

Maatregelen

Maatregel scenario:
Beverwijk avondspits
Gehanteerd referentiescenario:
Beverwijk avond objecten

Bereikbaarheid

Ruimte

Milieu

Snelheid

Cappoolen/Vanpoolen

Parkeerbeleid

Nieuwe wegen toevoegen

Inrijverbod

Verbeteren Openbaar Vervoer

Step 1: Wijs met de werktuigen rechtsboven de zones aan die deel van de corridor zijn waarin het openbaar vervoer verbeterd wordt.

Terug **Volgende ➔**

Initiatief KPN, Transumo
Ontwikkeling: Goudappel Coffeng, Ecorys
Achtergrondkaart: Openstreetmap (licentie)

Uitgangssituatie ➤ Bekijken ➤ Analyse ➤ Maatregelen

Reizen binnen de corridor: 5 minuten

Reizen door de corridor heen: 10 minuten

Verder naar stap 2

Mobiliteitsscan - Mozilla Firefox

Bestand Bewerken Beeld Geschiedenis Bladvijzers Extra Help
[Laatste nieuws](#) [Index of geo\[podcast\]...](#) [DNStuff: On-demand...](#) [QGIS Community](#) [CloudMade Downloads](#) [MooTools - a compact ...](#) [Alpenpasses mit dem R...](#) [Kwaliteitsmodel Webri...](#)

Mobiliteitsscan

Kennisplatform Verkeer en Vervoer Transum

WKT linestring point

Maatregelen

Maatregelscenario:
Beverwijk avondspits
Gehanteerd referentiescenario:
Beverwijk avond objecten

Bereikbaarheid

Snelheid

Carpoolen/Vanpoolen

Parkeerbeleid

Nieuwe wegen toevoegen

Inrijverbod

Verbeteren Openbaar Vervoer

Step 2: Wijs het invloedgebied aan op één zijde van de corridor

Terug **Volgende**

Initiatie & KPN, Transum
Ontwikkeling: Goudappel Coffeng, Ecorys
Achtergrondkaart: Openstreetmap (licentie)

Uitgangssituatie **Bekijken** **Analyse** **Maatregelen**

Terug **Volgende** **Terug** **Volgende** **Terug** **Volgende**
 Zoeken: WOZE Alles markeren Hoofdlettergevoelig
 Klaar

Verbeteren Openbaar Vervoer

Stap 2: Wijs het invloedgebied aan op één zijde van de corridor

16 zones geselecteerd.

Verder naar stap 3

Mobilitetsscan

Scan effecten

In de linkerkaart ziet u de referentiesituatie. Rechts ziet u het scenario met de gemaakte interventies.



Intensiteit

Aantal voertuigen

Aantal Voertuigen in pae (vrachtauto's zijn als twee personenauto's geteld). Verkeer per 2 uur (avondspits 16.00 - 18.00)

Intensiteit Capaciteit

Snelheid

Isochronen

Terug

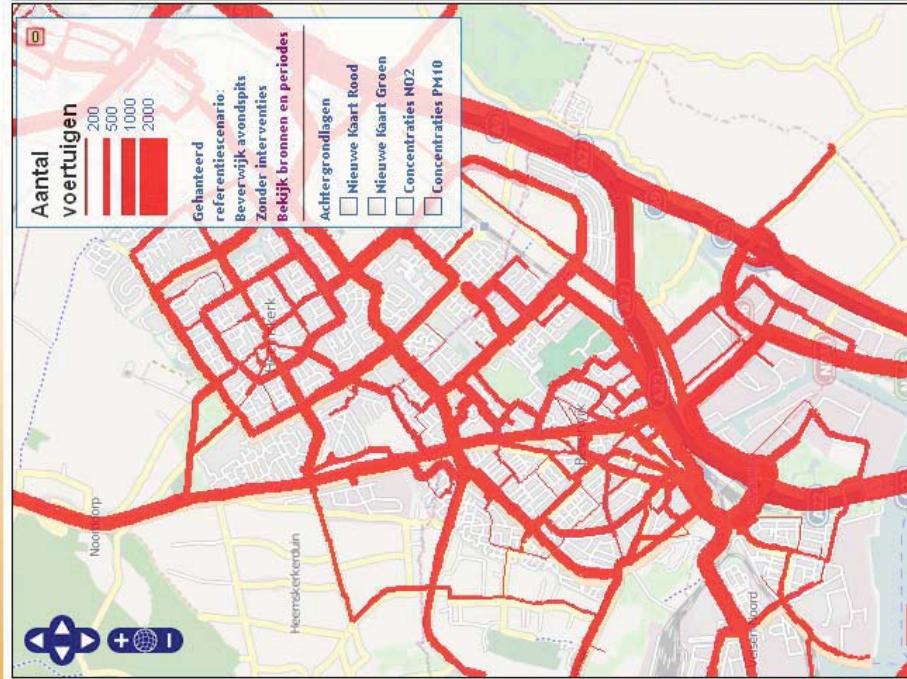
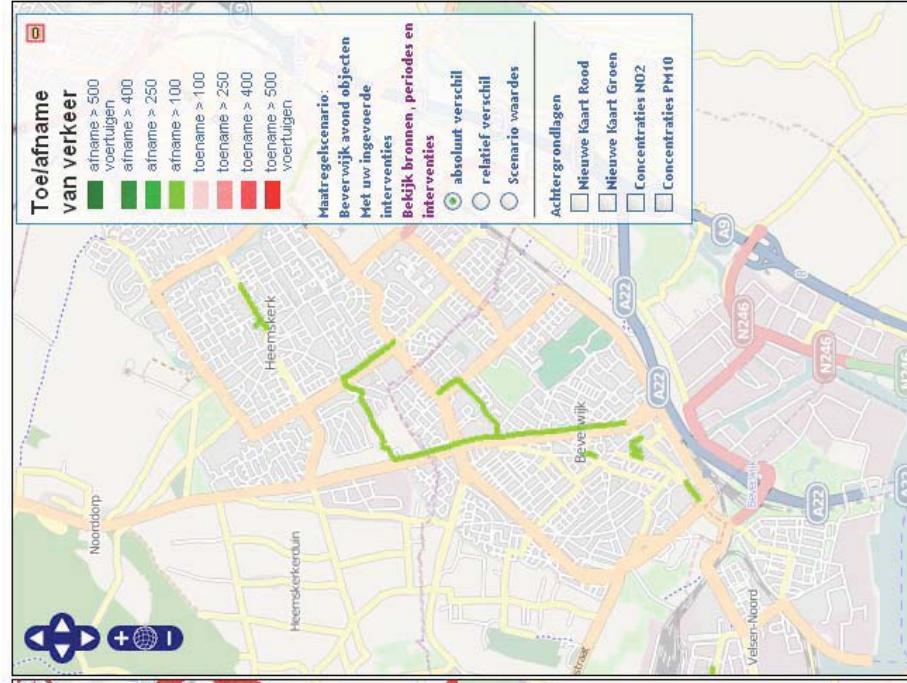
Initiatief: KPN, Transumo
Ontwikkeling: Goudappel Coffeng, Ecorys
Achtergrondkaart: Openstreetmap (licentie)

Uitgangssituatie

Analyse

Bekijken

Scan effecten



Mobilitetsscan

Scan effecten

In de linkerkaart ziet u de referentiesituatie. Rechts ziet u het scenario met de gemaakte interventies.



Emissies NOx

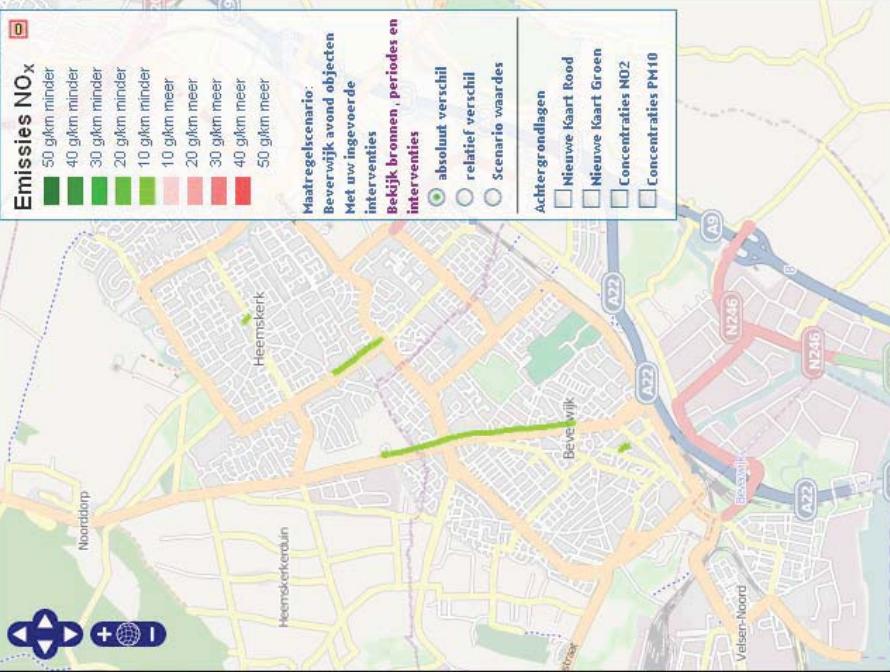
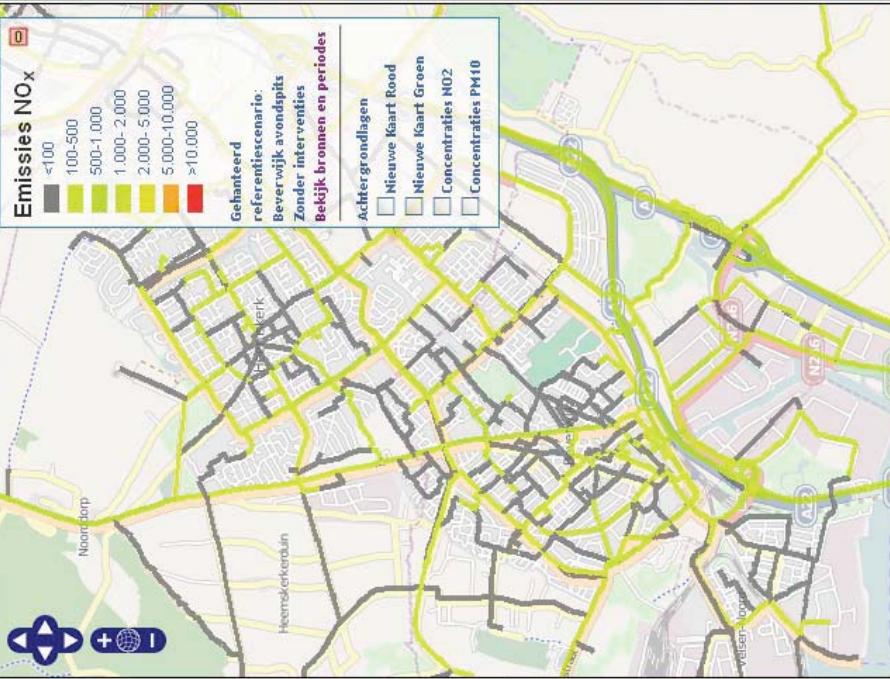
Emissies NOx per schakel

Emissies PM10

Emissies CO2

[Terug](#)

Initiatief: KPN, Transumo
Ontwikkeling: Goudappel Coffeng, Ecorys
Achtergrondkaart: Openstreetmap (licentie)



Uitgangssituatie

Analyse

Bekijken

Scan effecten

Maatregelen

Mobilitetsscan

Scan effecten

In de linkerkaart ziet u de referentiesituatie. Rechts ziet u het scenario met de gemaakte interventies.



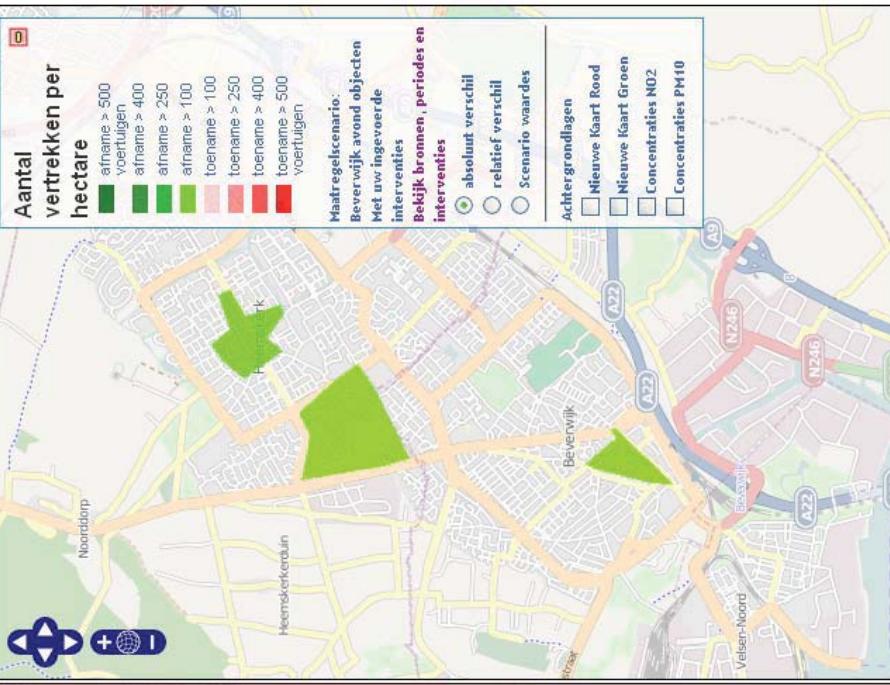
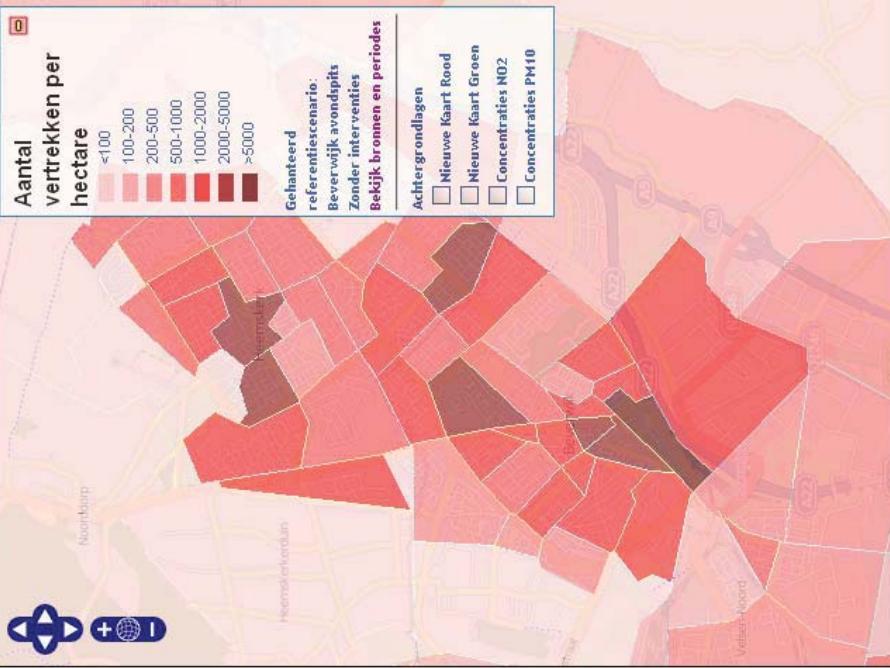
Verplaatsingen vanuit een specifiek gebied

Ritgeneratie

Aantal vertrekken per hectare

[Terug](#)

Initiatief KPN, Transumo
Ontwikkeling: Goudappel Coffeng, Ecorys
Achtergrondkaart: Openstreetmap (licentie)



Uitgangssituatie

Analyse

Maatregelen

Scan effecten