

Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Transumo

Toevoegen nieuwe

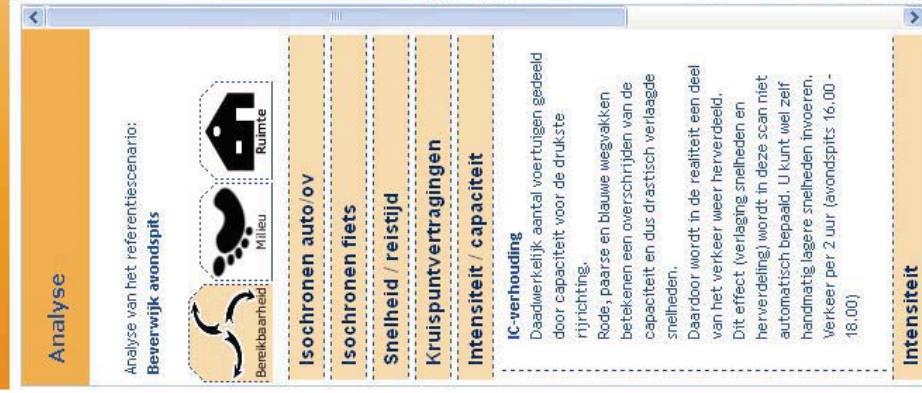
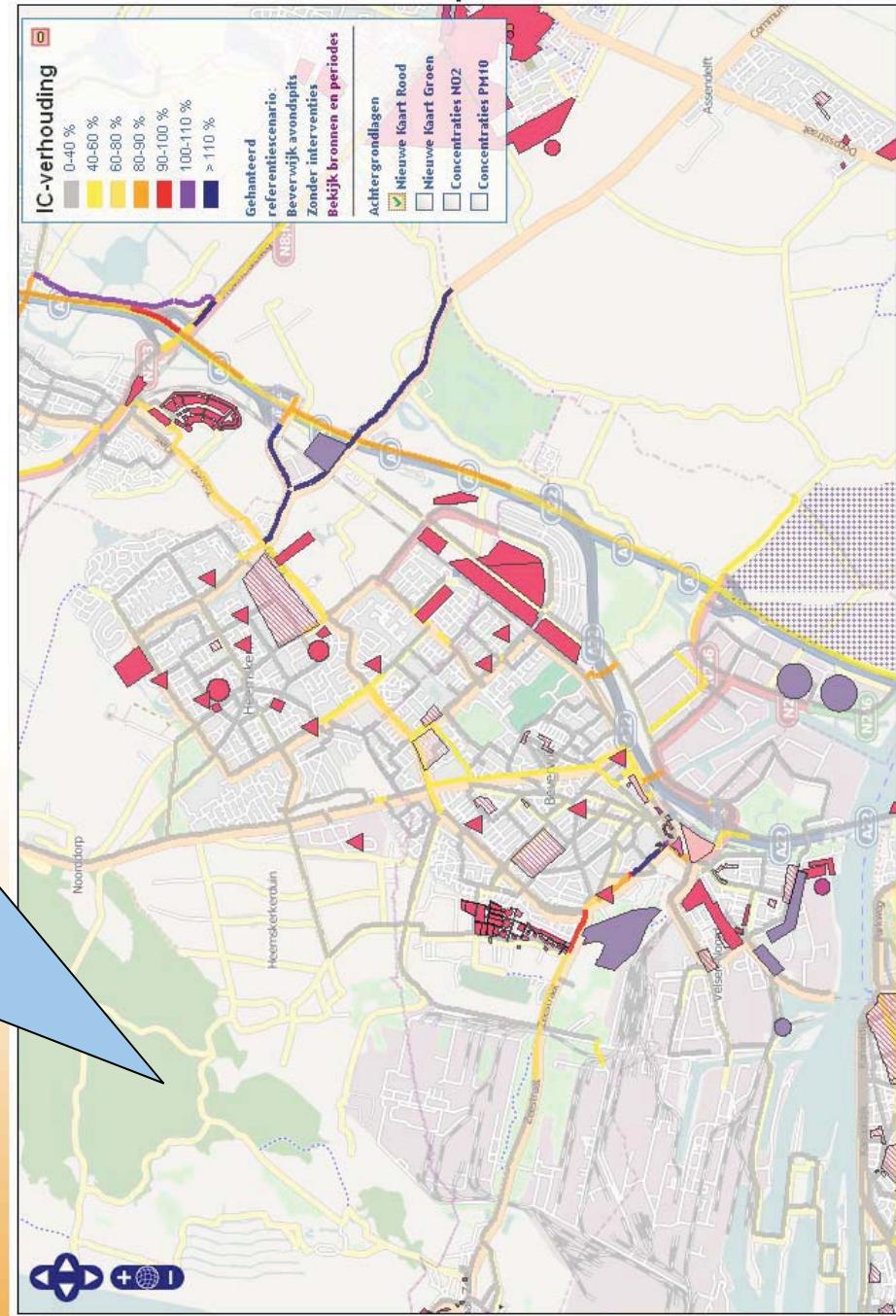
Verbinding

Mobiliteitsscan

et NieuwWeKaart van Nederland.

Analyse:

Huidige ic-verhouding
HIER MOET EEN NIEUW PLAATJE VOOR KOMEN ZONDER NIEUW



Analyse: Selected Link HIER MOET EEN NIEUW PLAATJE VOOR KOMEN!!

Mobilitetsscan

Analyse

Analyse van het referentiescenario:
Beverwijk avondspits



Isochronen auto / ov

Isochronen fiets

Snelheid / reistijd

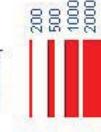
Kruispuntvertragingen

Intensiteit / capaciteit

Intensiteit

Selected link

Selected link
Klik op een link om de herkomst en vertrakken van al het verkeer op deze link te analyseren (rekenijd ca. 2 minuten)



Mobilitetsmanagement

Afstandsverdeling

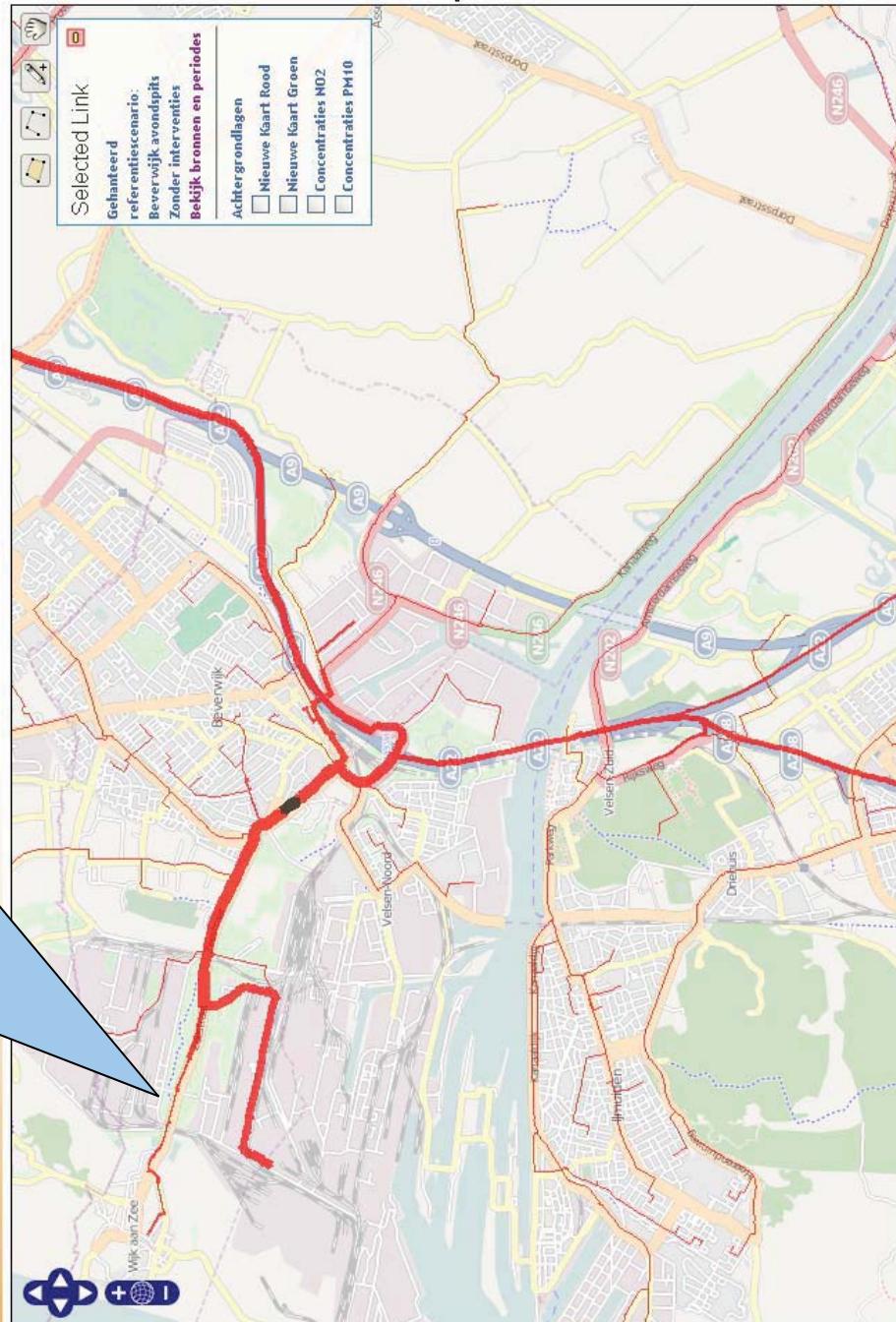
Dienstduurverdeling

Uitgangssituatie

Bekijken

Analyse

Scan effecten



Mobiliteitsscan

Analyse

Analyse van het referentiescenario:
Beverwijk avondspits



Bereikbaarheid

Milieu

Ruimte

Fiets

Reistijd

Kruispuntvertragingen

Kruispuntvertragingen
Gemiddelde wachttijd op het kruispunt
in seconden in de avondspits

Intensiteit capaciteit

Intensiteit

Selected link

Mobiliteitsmanagement

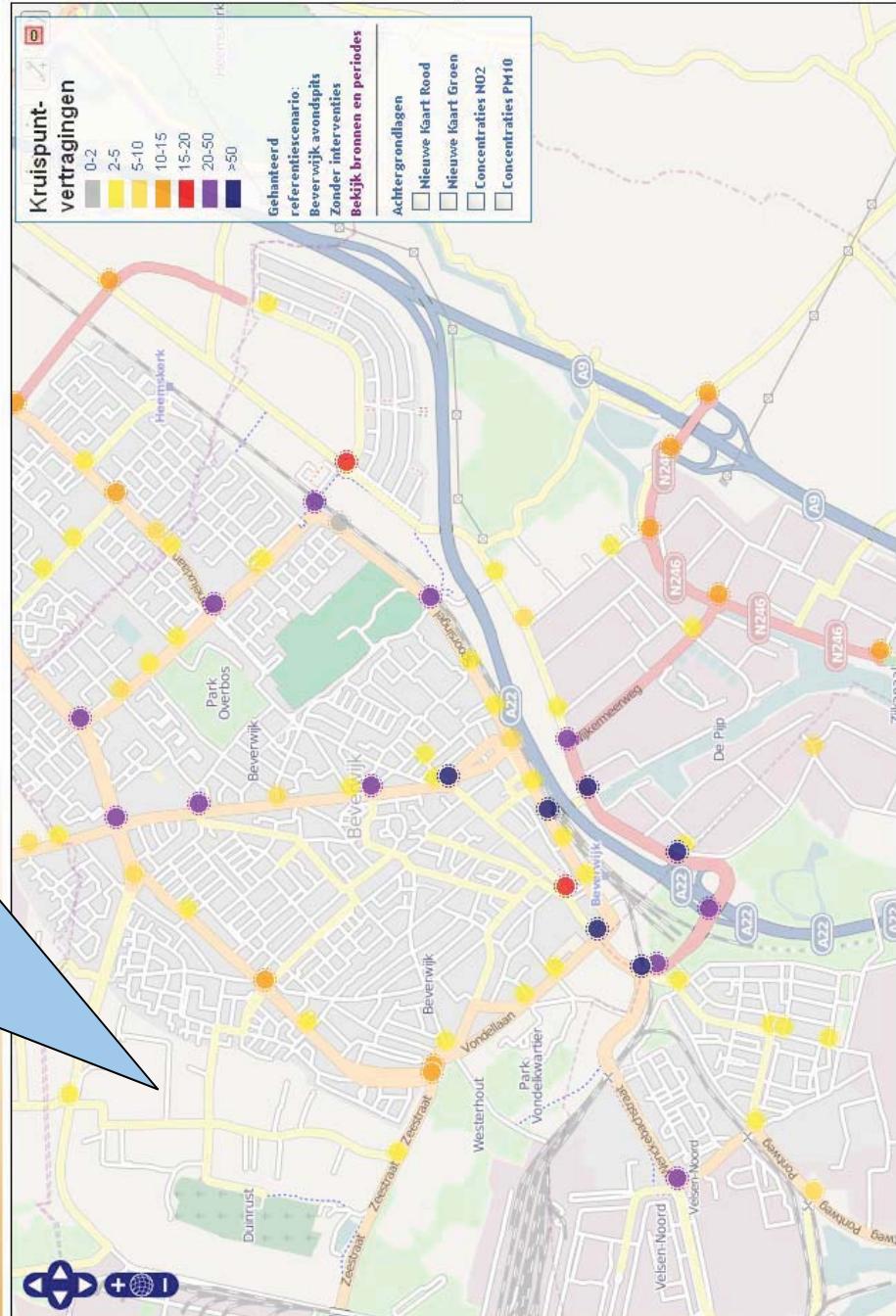
Afstandsverhouding

Reistijdverhouding

Modal split op relatie

Bereikbaarheidsmilieus

Analyse: Kruispuntvertragingen



Uitgangssituatie

Analyse

Scan effecten

Bekijken

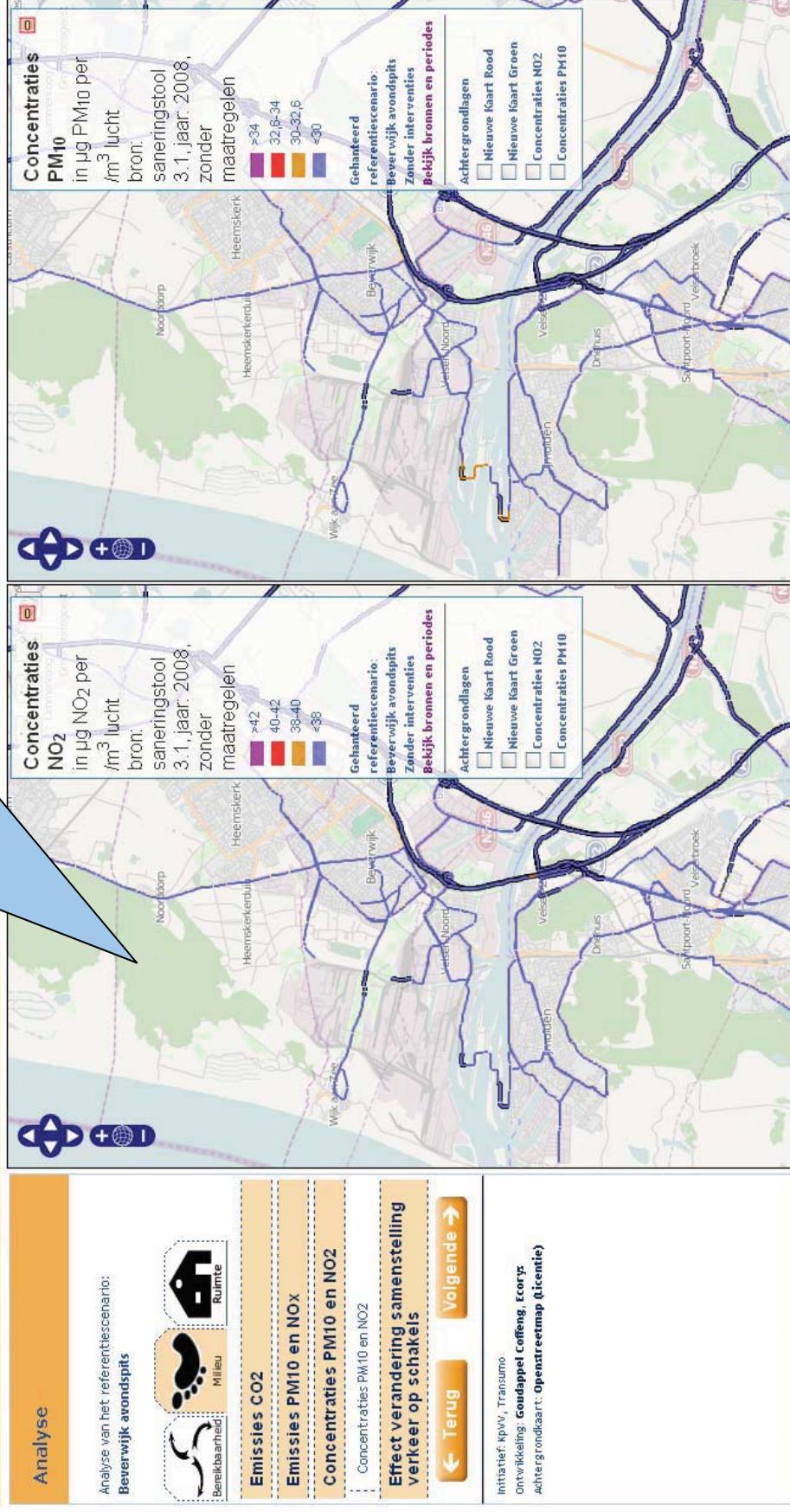
Maatregelen

Bestand Bewerken Beeld Geschiedenis Bladwijzers Extra Help
http://mobiliteitsscan.bereidbaarheidkaart.nl/

Laatste nieuws Index of leu/podcast! ... DNSstuff: On-demand ... QGIS
Mobiliteitsscan

Mobiliteitsscan

Analyse: Luchtkwaliteit



Uitgangssituatie ➤ Bekijken

Analyse ➤ Analyse

Scan effecten ➤ Maatregelen

Mobiliteitsscan

Analyse

Analyse van het referentiescenario:
Beverwijk avondspits



Bevolkingsdichtheid

Ritgeneratie

Verplaatsingen vanuit een specifiek gebied

Verplaatsingen vanuit een specifiek gebied

Klik op een gebied. Er verschijnen dunne blauwe lijnen naar alle andere gebieden die de verplaatsingen vanuit het geselecteerde gebied naar alle andere gebieden weergeven. Aan het eind van deze lijnen staat een rode bol die bestemmingzone aan. De dikte van deze bol representeert het aantalritten daar naartoe.

Reistijdverhouding

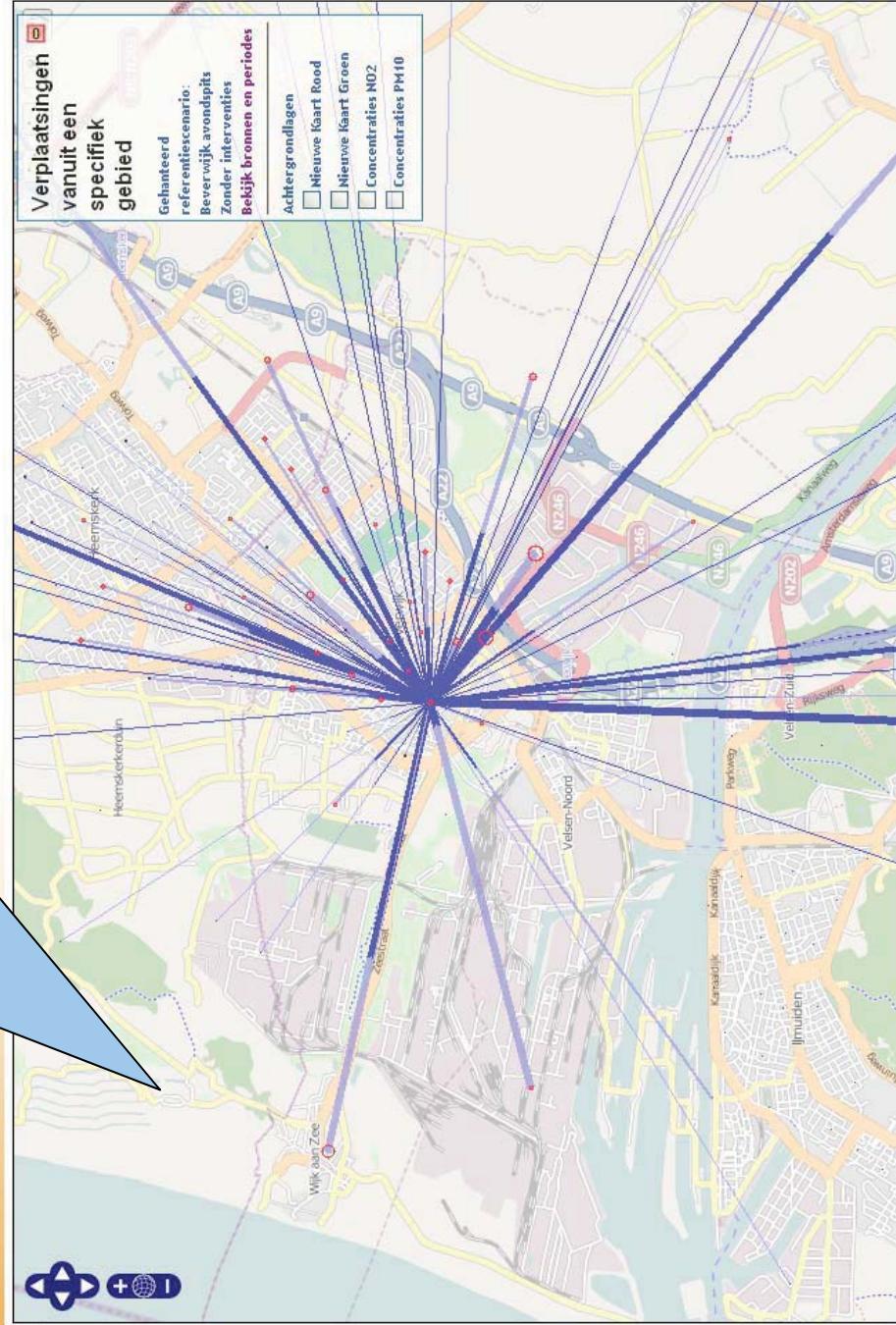
Nieuwe Kaart van Nederland

Terug

Volgende →

Initiatief: KPNV, Transum o
Ontwikkeling: Goudappel Coffeng, Ecorys
Achtergrondkaart: Openstreetmap (licentie)

Analyse:
Verkeer vanuit / naar een gebied



Uitgangssituatie

Bekijken

Analyse

Scan effecten

Maatregelen

Bestand Bewerken Beeld Geschiedenis Bladwijzers Extra Help
[Ladste nieuws](#) [Index of leu/podcast!](#) ... [DNSstuff: On-demand...](#) [QGIS Community](#) [CloudMade Downloads](#) [Moo Tools - a compact ...](#) [Alpenpasses mit dem R...](#) [Kwaliteitsmodel Webri...](#)

Mobiliteitsscan

Mobiliteitsscan

Maatregelen

Maatregelscenario:
Beverwijk avondspits
Gehanteerd referentiescenario:
nieuwelink



Snelleid

Carpoolen/Vanpools

Parkerbeleid

Nieuwe wegen toevoegen

U heeft 2 wegen ingetekend.
U kunt hieronder kenmerken invullen en opstaan.

heen terug
Snelheid (km/uur)
Capaciteit (motorvoertuigen per uur)

Opslaan Annuleren

Inrijverbod

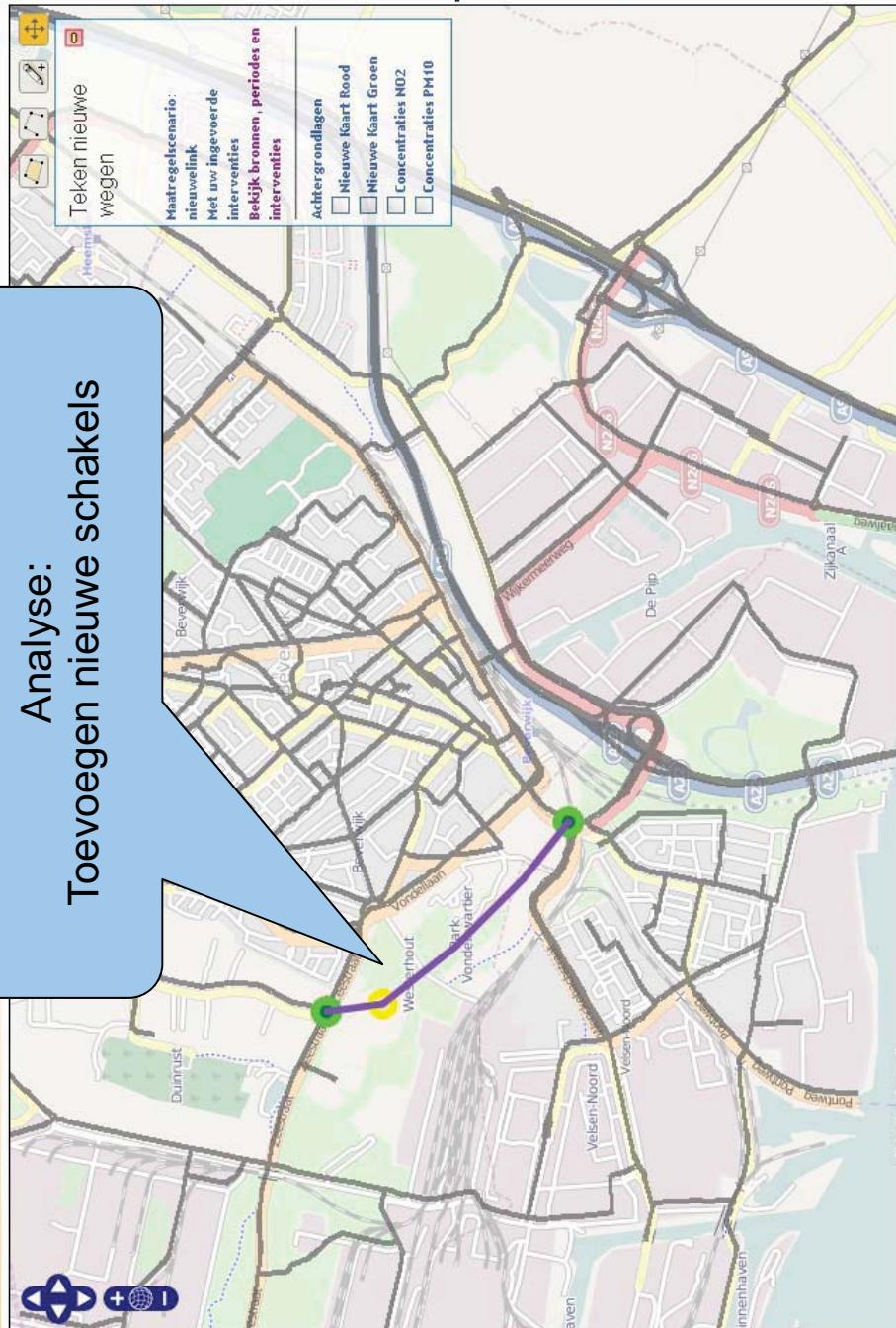
Verbeteren Openbaar Vervoer

Terug Volgende →

Uitgangssituatie > Bekijken > Analyse

Scan effecten > Maatregelen

Analyse: Toevoegen nieuwe schakels



Transum o



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



WKT linestring point

Teken nieuwe wegen

Maatregelscenario:
nieuwelink
Met uw ingevoerde
interventies
Bekijk bronnen, periodes en
interventies

Achtergrondlagen

Nieuwe Kart Rood
 Nieuwe Kart Groen
 Concentraties NO2
 Concentraties PM10



WOZE Volgende →

Vorige ←

Allere markeren

Hoofdlettergevoelig

Klaar

Bestand Bewerken Beeld Geschiedenis Bladwijzers Extra Help

Laatste nieuw Index of leu/podcast! DNSstuff: On-demand... DNSstuff: On-demand... QGIS Community CloudMade Downloads Moo Tools - a compact ... Alpenpassen mit dem R... Kwaliteitsmodel Webri... Alpenpassen mit dem R... Moo Tools Downloads CloudMade Downloads QGIS Community

Mobiliteitsscan

Mobiliteitsscan

Scan effecten

In de linkerkaart ziet u de referentieconstituut. Rechts ziet u het scenario met de gemaakte interventies.



Intensiteit

Aantal voertuigen

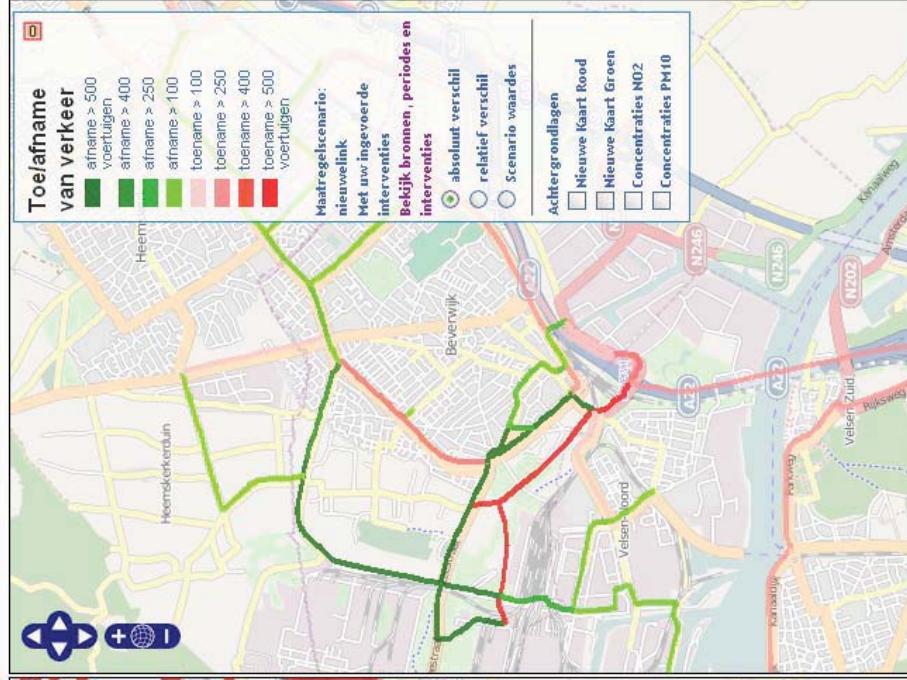
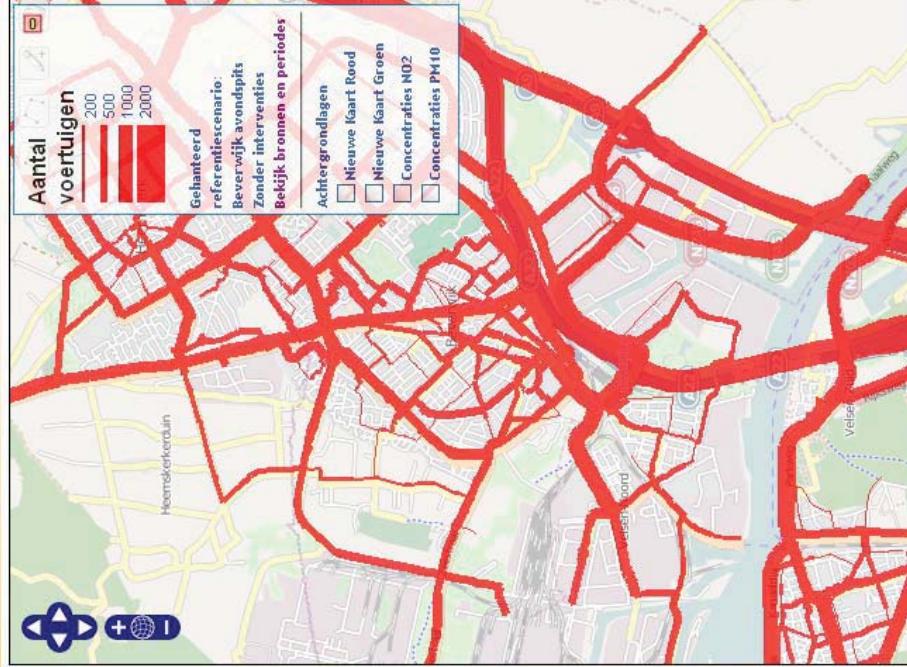
Aantal voertuigen in dae /vrachtauto's zijn als twee personenauto's geteld) Verkeer per 2 uur (avondspits 16.00 - 18.00)

Snelheid

Isochronen

Terug

Initiatief: KPNV, Transumo
 Ontwikkeling: Goudappel Coffeng, Ecoris
 Achtergrondkaart: OpenStreetmap (licentie)



Uitgangssituatie

Analyse

Scan effecten

Maatregelen