

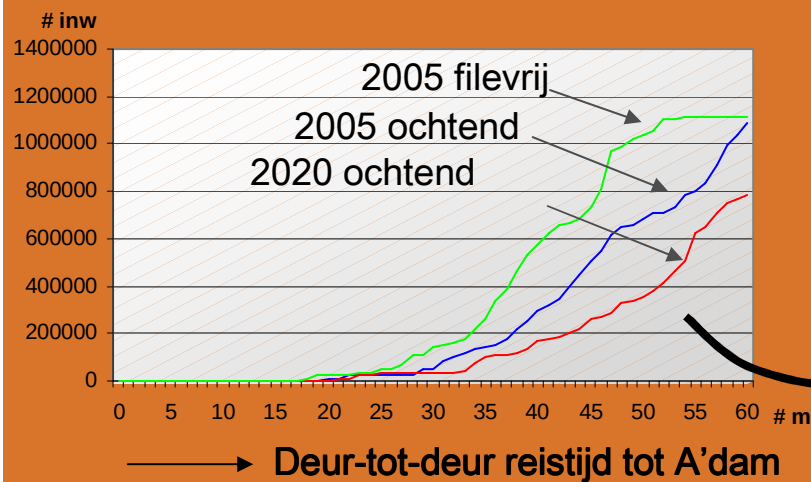


Auto en OV bundelen de krachten in de Noordvleugel

Henk Tromp 22 januari 2008

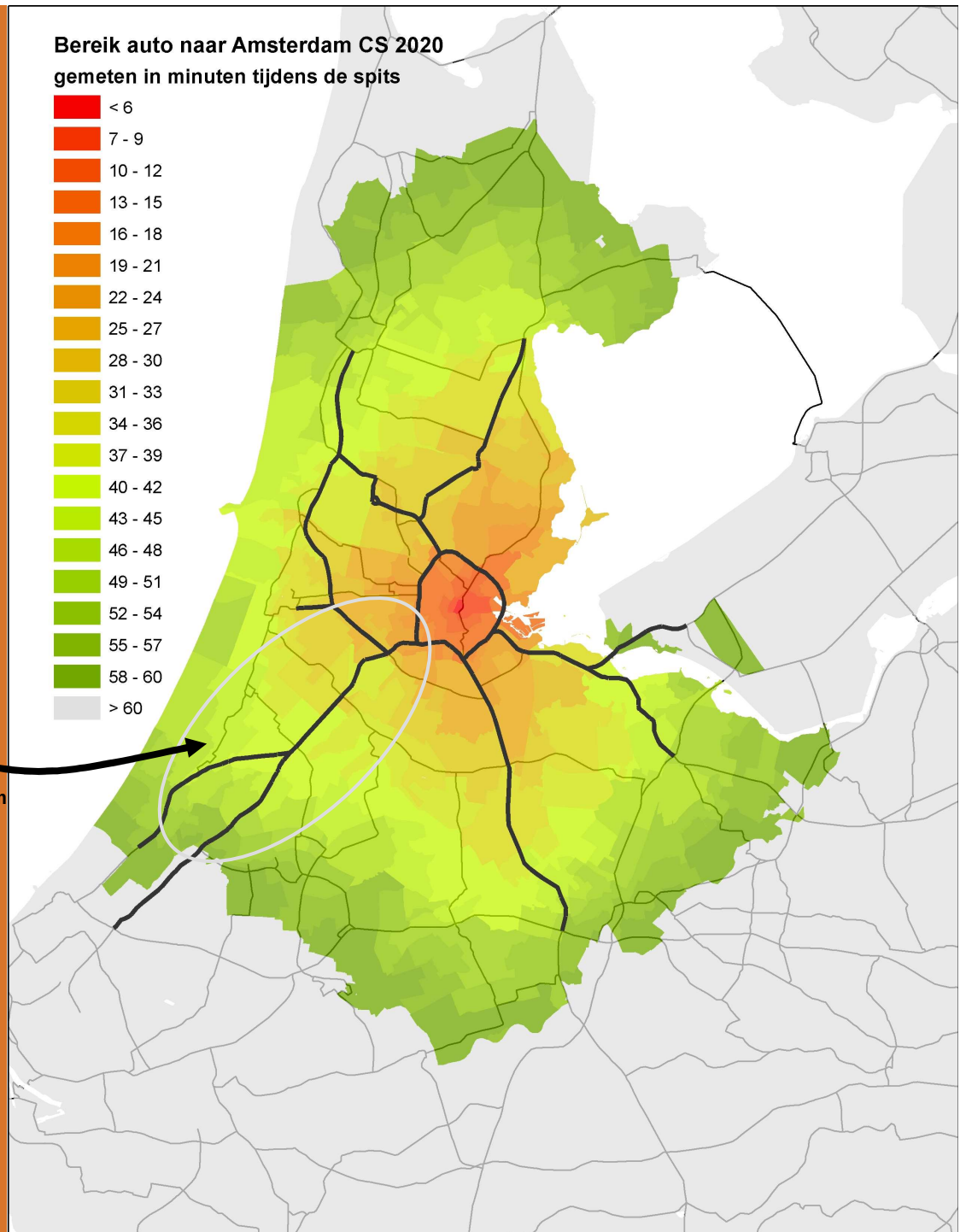
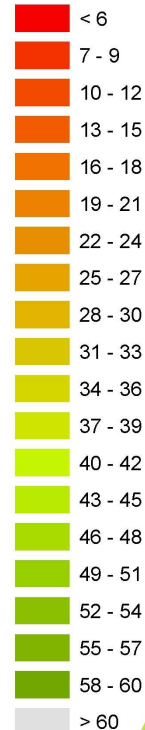
Vertaald naar hoeveelheid
consumenten/arbeidskrachten:

↑ Totaal aantal inwoners
In bereik A'dam (cumulatief)

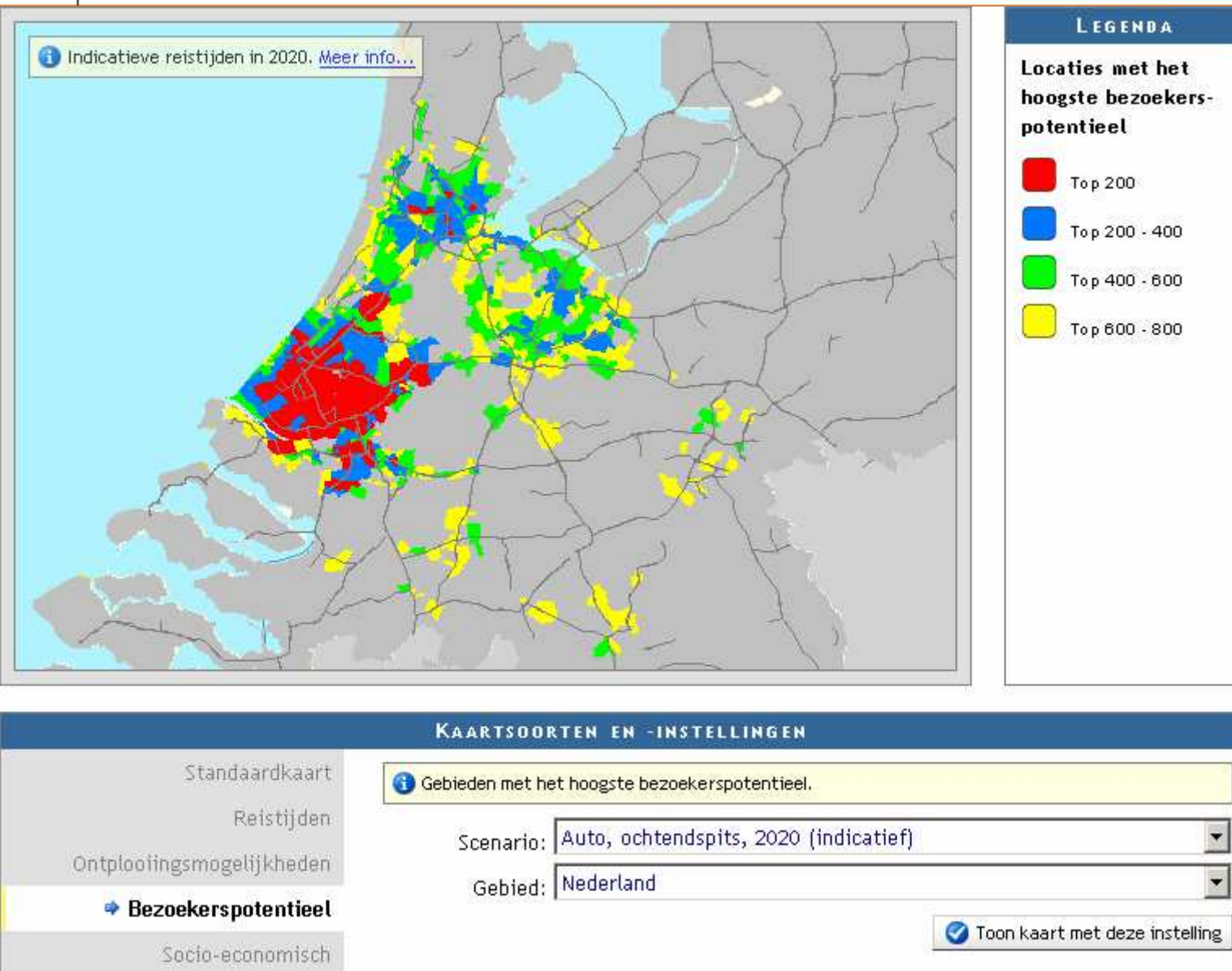


Hoeveel *mensen* heeft
Amsterdam in deze corridor
binnen haar bereik
(filevrij 2005, ochtendspits
2005, ochtendspits 2020)

Bereik auto naar Amsterdam CS 2020
gemeten in minuten tijdens de spits



Bezoekerspotentieel auto spits 2020



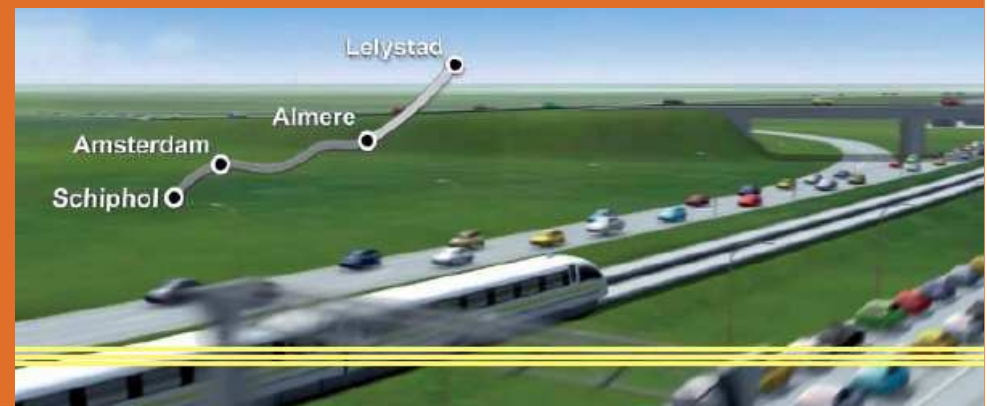
Files blijven, daarvoor zijn twee typen oplossingen:

- Betaalstroken (nog) niet aan de orde

- Auto/OV koppeling:

- Spoor is overbelast en de stations niet goed bereikbaar voor de automobilist
- Voor nieuw spoor en stations zijn vele miljarden nodig
- Een magneetzwefbaan blijkt goedkoper, schoner en beter inpasbaar dan spoor
- Betrouwbaar / onafhankelijk systeem (introductie van een 3e modaliteit)
- Kwaliteitssprong in vervoerssysteem OESO (snel en hoogfrequent)
- Structureert ruimtelijke ontwikkelingen (houdt Groene Hart leeg)
- Biedt automobilisten keuzevrijheid en een voorspelbare reistijd

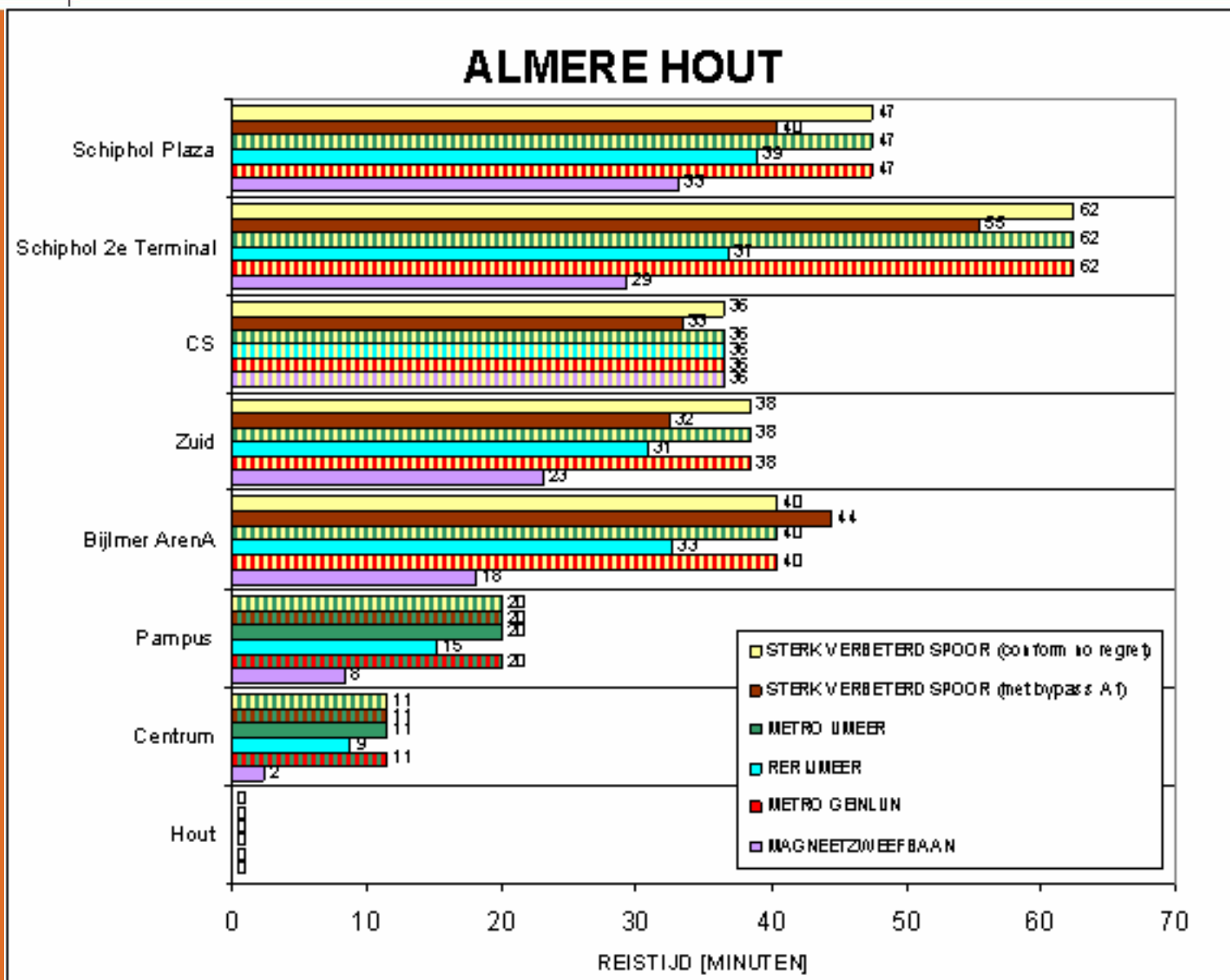
- Beginnen tussen Almere en Schiphol?



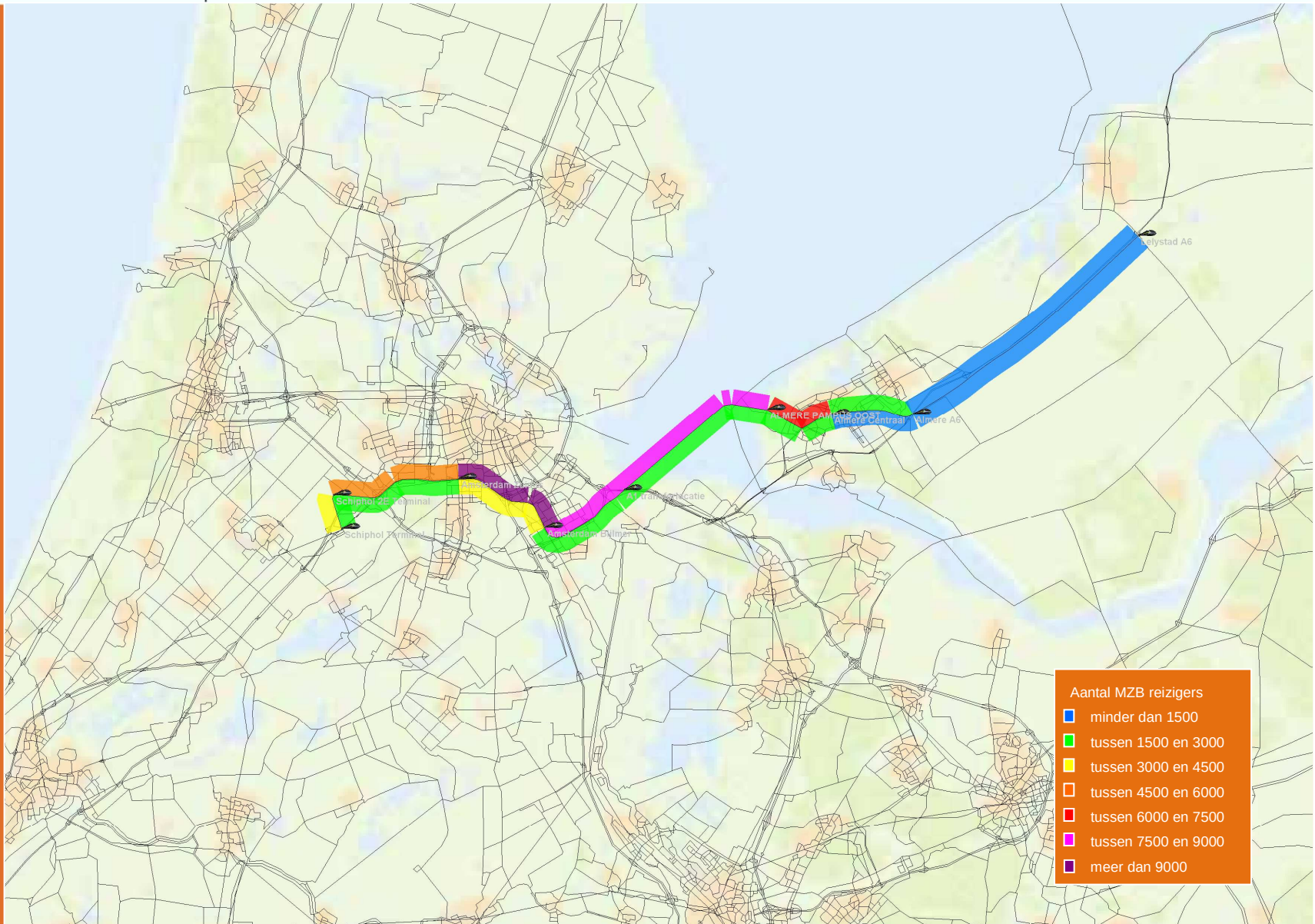
Fase 1: Almere - Schiphol (op zichzelf al sluitende businesscase)



↑ Reistijden (excl. frequenties)



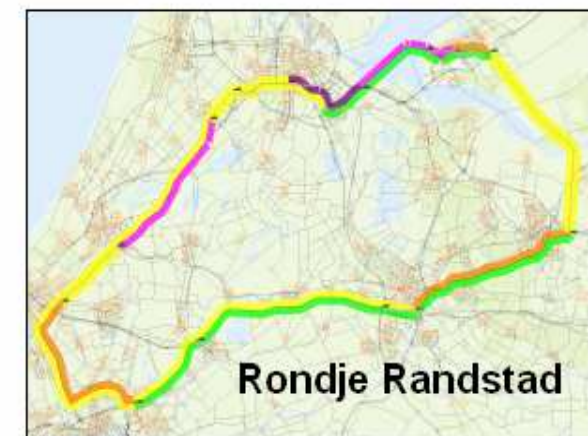
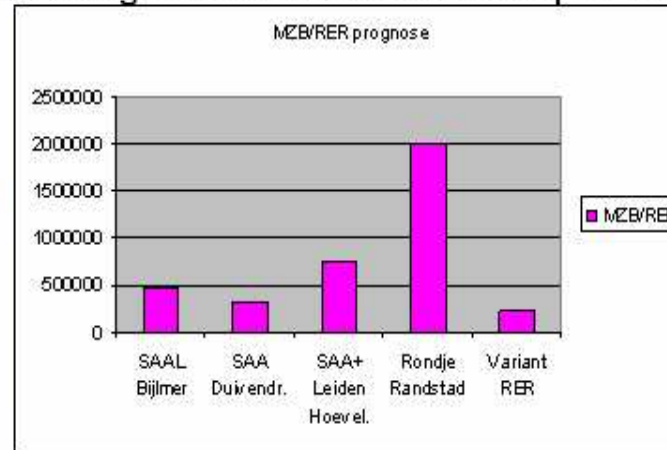
Aantal MZB gebruikers, ochtendspits prognose (07:00-09:00), variant “MZB1”



Vervoerswaarde berekeningen



Passagierskilometers ochtendspits 2020



Perspectief Randstadmetro

Huidig spoor Den Haag CS – A'dam Zuid-as: 45 minuten + overstappen.

Zweven: 20 minuten 10 keer per uur.

Auto/OV koppeling o.a. bij Den Haag en Leiden.

A'dam Zuid-as en Schiphol vergroten invloedsgebied.
Automobilist krijgt alternatief en reistijdgarantie.

Figuur 3: Geluid

