

Symposium Mobiliteit.NU

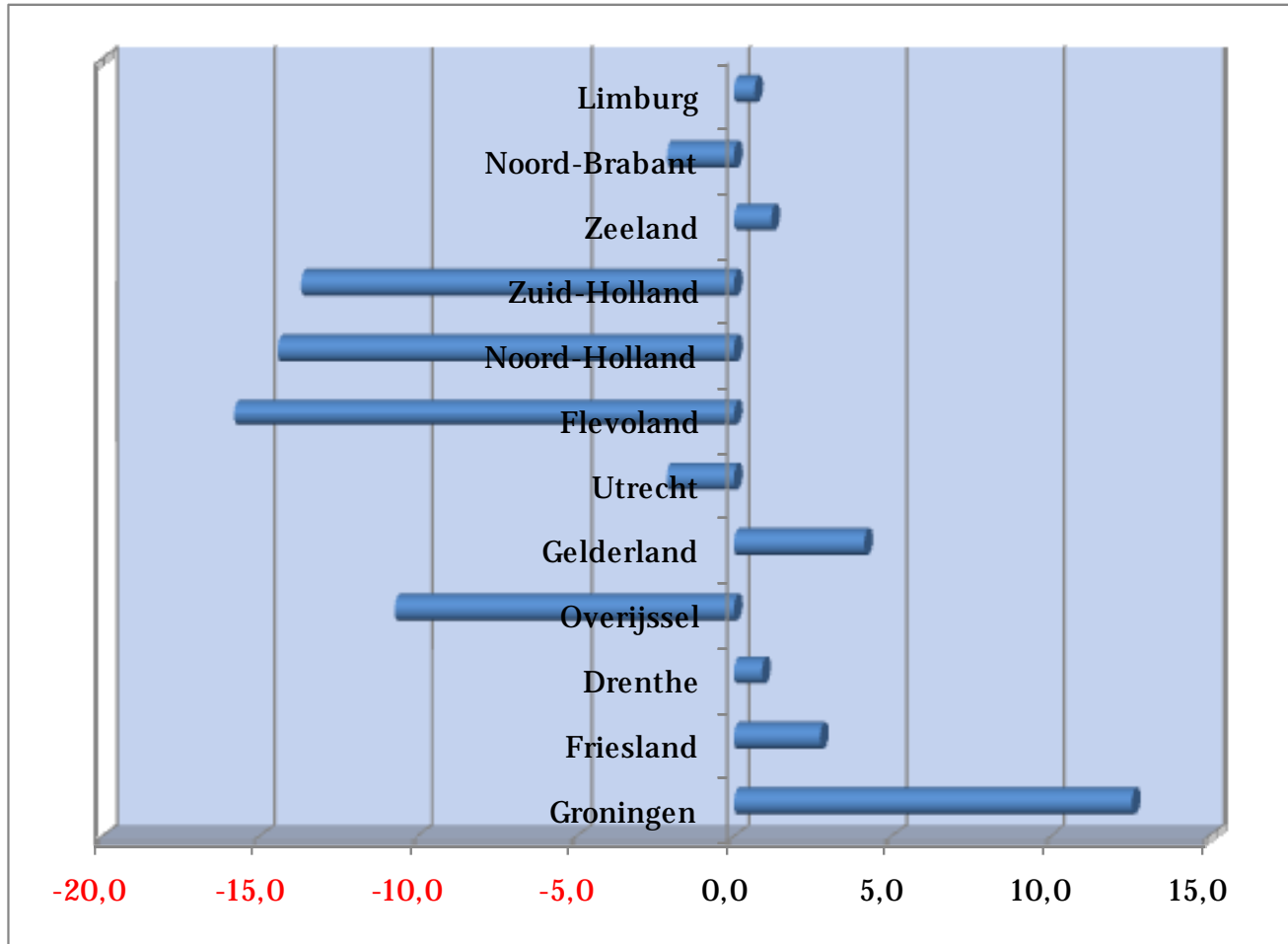


Daan van Egeraat
11 november 2009



TaskForce *MTaskForce* *MobiliteitsManagement*

De bereikbaarheid gaat achteruit - *hoe gaat u ermee om in uw organisatie?*



(bron: bereikbaarheidskaart NL, analyse EUR)

Goed nieuws

- ▶ www.mobiliteit.NU biedt u *bereikbare* hulp:
 - ▶ Online
 - ▶ Onafhankelijk
 - ▶ Groot vrij toegankelijk deel
 - ▶ Scans en Benchmarks
 - ▶ Onderzoeksresultaten

- ▶ Wat kunt u daarmee?
 - ▶ uw bereikbaarheid beheersbaar maken
 - ▶ van uw probleem een kans maken

Het programma

- ▶ 14.15 Inleiding, **Daan van Egeraat**, Stichting Mobiliteit.NU
- ▶ 14.40 Slim Reizen = Slim werken, **Lodewijk de Waal**, TFMM
- ▶ 15.00 Mobiliteitscan, **Henk Tromp**, Goudappel Coffeng
- ▶ 15.20 Pauze
- ▶ 15.30 Organisatiescan, **Eric van Heck**, Erasmus Universiteit
- ▶ 15.50 Kosten, **Herman van den Berg**, DTZ Zadelhoff
- ▶ 16.10 Pauze
- ▶ 16.30 Forum discussie
- ▶ 17.30 Afsluiting met hapje en drankje

2 Ambitieniveaus:

1. Minder auto

OV, NS Businesscard, carpoolen, parkeren, ...

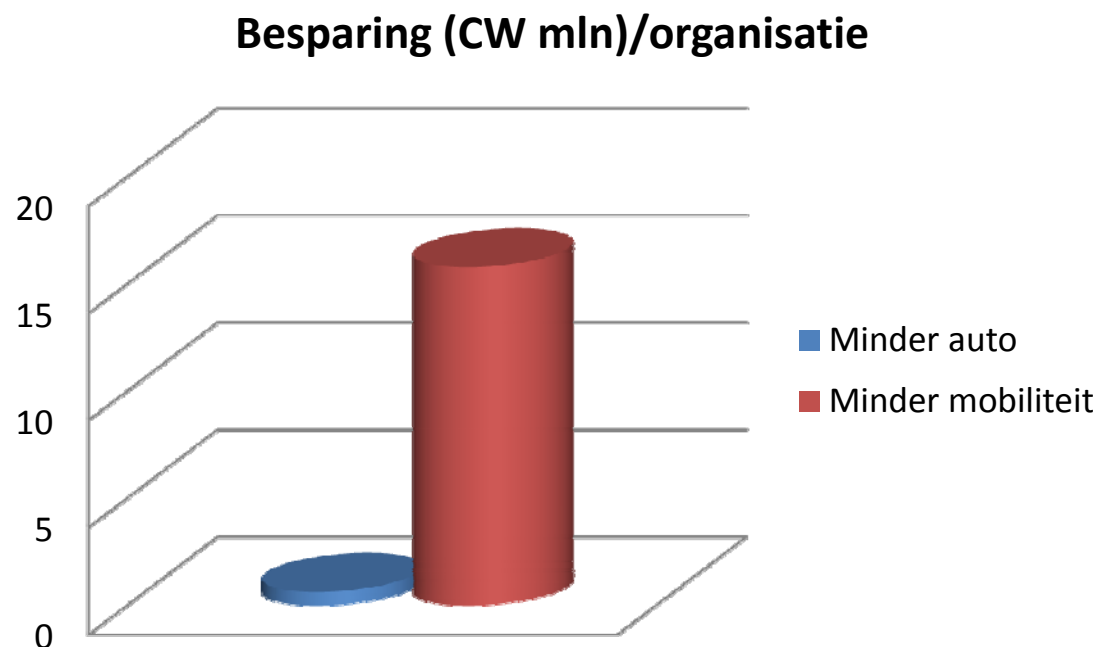
2. Minder mobiliteit

Ewerk, locatiebeleid

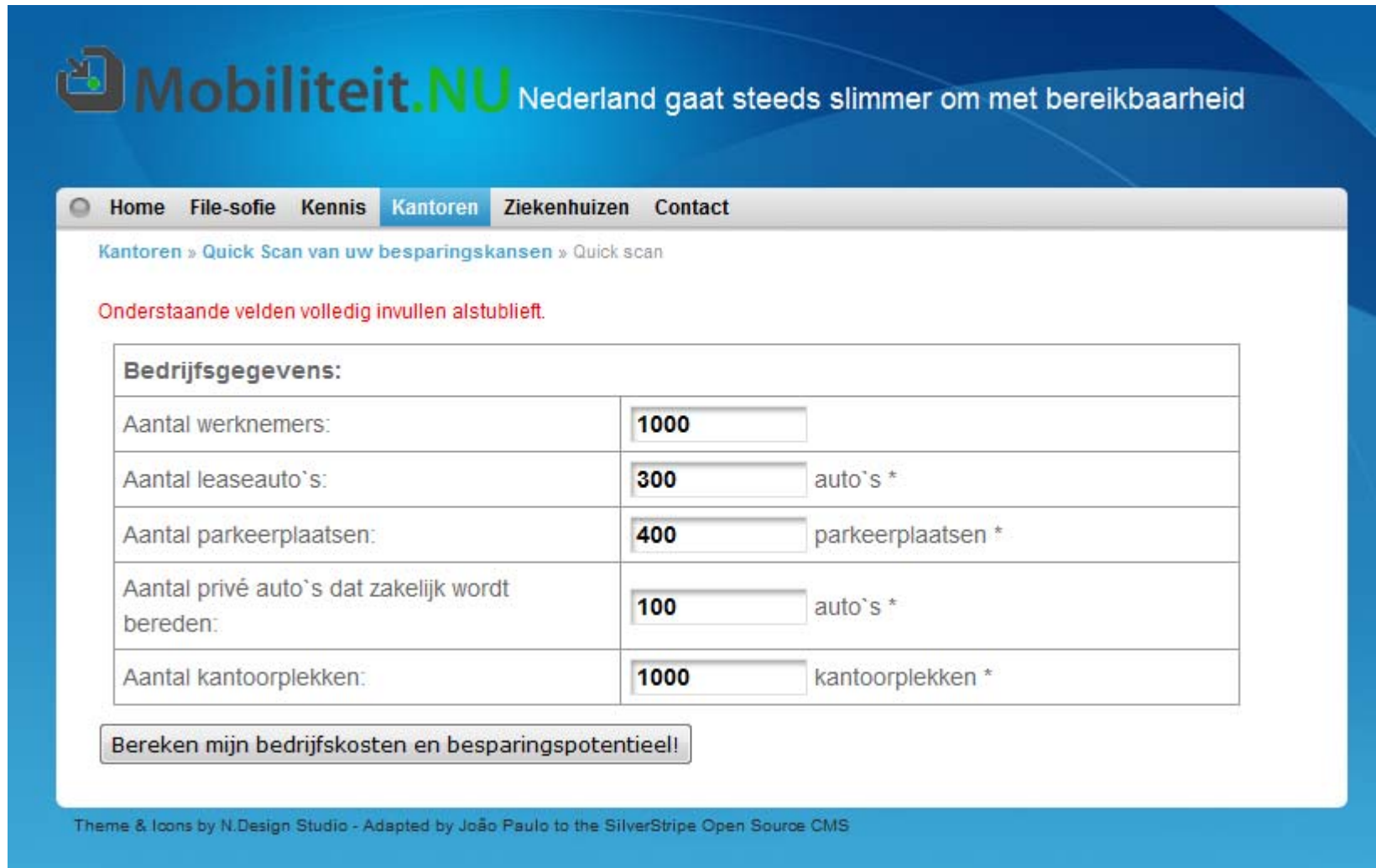
► Besparingen:

1. 620 k

2. 15,8 mln.



Quick Scan besparingskansen



Mobiliteit.NU Nederland gaat steeds slimmer om met bereikbaarheid

Home File-sofie Kennis **Kantoren** Ziekenhuizen Contact

Kantoren » Quick Scan van uw besparingskansen » Quick scan

Onderstaande velden volledig invullen alstublieft.

Bedrijfsgegevens:	
Aantal werknemers:	<input type="text" value="1000"/>
Aantal leaseauto's:	<input type="text" value="300"/> auto's *
Aantal parkeerplaatsen:	<input type="text" value="400"/> parkeerplaatsen *
Aantal privé auto's dat zakelijk wordt bereden:	<input type="text" value="100"/> auto's *
Aantal kantoorplekken:	<input type="text" value="1000"/> kantoorplekken *

Theme & Icons by N.Design Studio - Adapted by João Paulo to the SilverStripe Open Source CMS

Kostenraming + People Planet Profit:

Kostenraming

Resultaten van de rekenmodule:	In Euro per jaar:
Loonkosten:	€44.772.000,00
Kosten werkplekken:	€10.896.000,00
Leasekosten:	€2.941.200,00
Vergoeding zakelijke mobiliteit:	€144.000,00
Parkeerkosten:	€369.600,00
Woon/werk vergoeding:	€924.000,00
Totale kosten mobiliteit:	€4.378.800,00

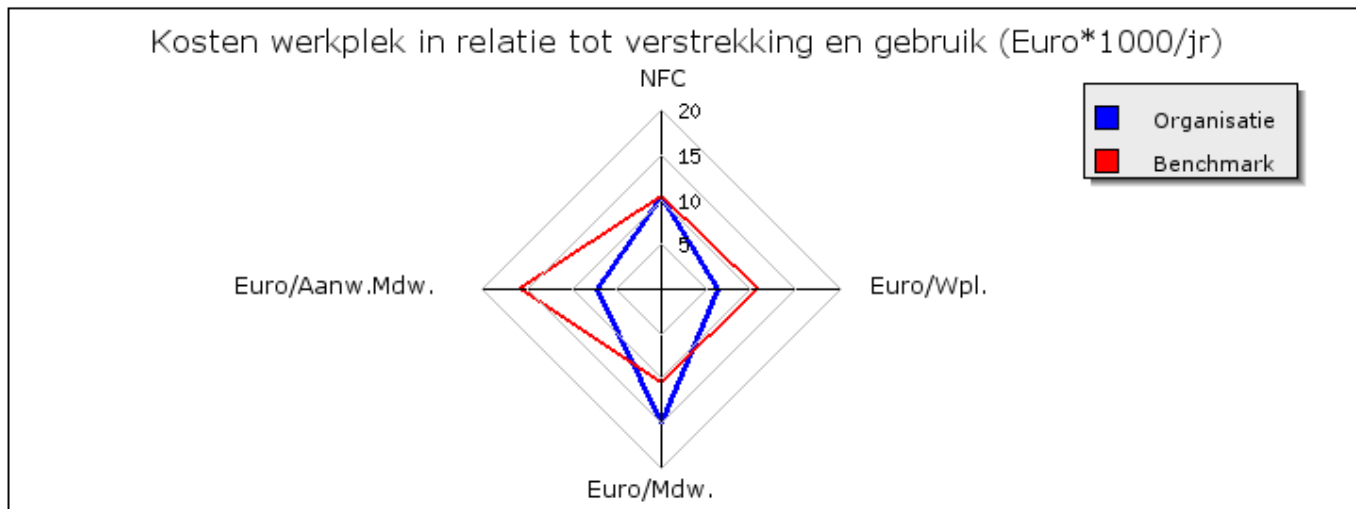
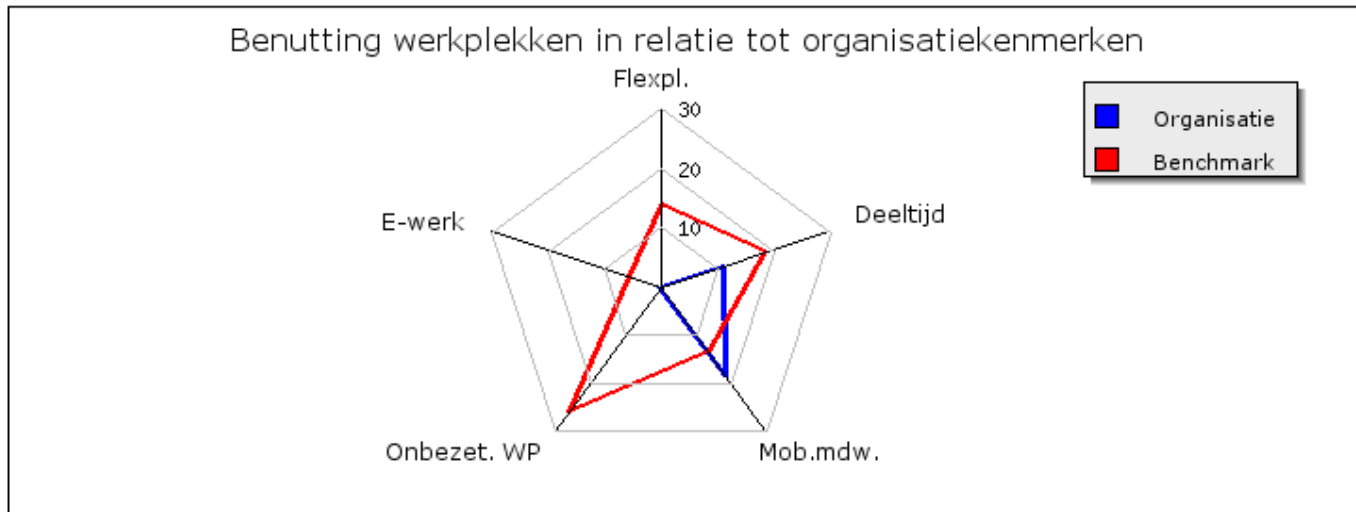
Gemiddelde raming van uw verbeteringen

Gemiddelde verandering geraamd door rekenmodel:	
Kostenbesparing:	€5.346.180,00
Inkomensverbetering:	€5.821,01
Extra parkeerplaatsen (aantal):	152
Verbetering autobereikbaarheid:	8%

Waar komt dat geld vandaan?

- ▶ *Mobiliteitsmanagement* wordt pas aantrekkelijk door anders om te gaan met *werkplekken*:
 - ▶ kosten werkplek 10,9 k /jr.
 - ▶ kosten onderbenutting: 3 k/mdw./jr.
 - ▶ vlg. kosten mobiliteit: 3.9 k/mdw./jr.
- ▶ Inzetten op combinatie E-werk, flexplekken, verstrekking, benutting

Paar plaatjes EuroMobilityBenchmark

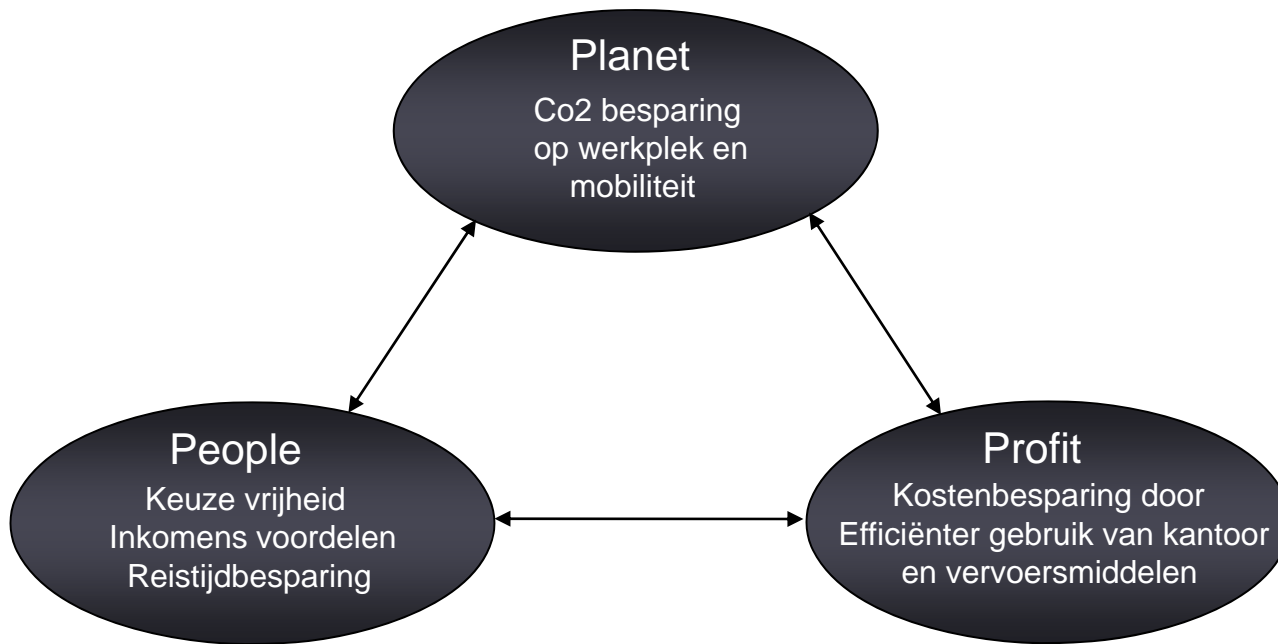


Hoe verkoop ik dat aan de medewerker?

- ▶ Nieuwe toverformule: *belonen gewenst gedrag*
 - ▶ budget 6k/mdw./jr.
- ▶ Ervaring Zelfsturing / Demand Management in Transumo-projecten oa:
 - ▶ SpitsMijden €3 / dag
 - ▶ Kilometerverzekeren €2 / dag
 - ▶ Medewerkersparkeren Bronovo ziekenhuis €2 / dag
- ▶ Al kleine bedragen leiden tot ander gedrag
 - ▶ Hier ligt de relatie met HRM
 - ▶ Arrangementen van de werkgever *strategisch* maken

Win win win situatie door integrale benadering:

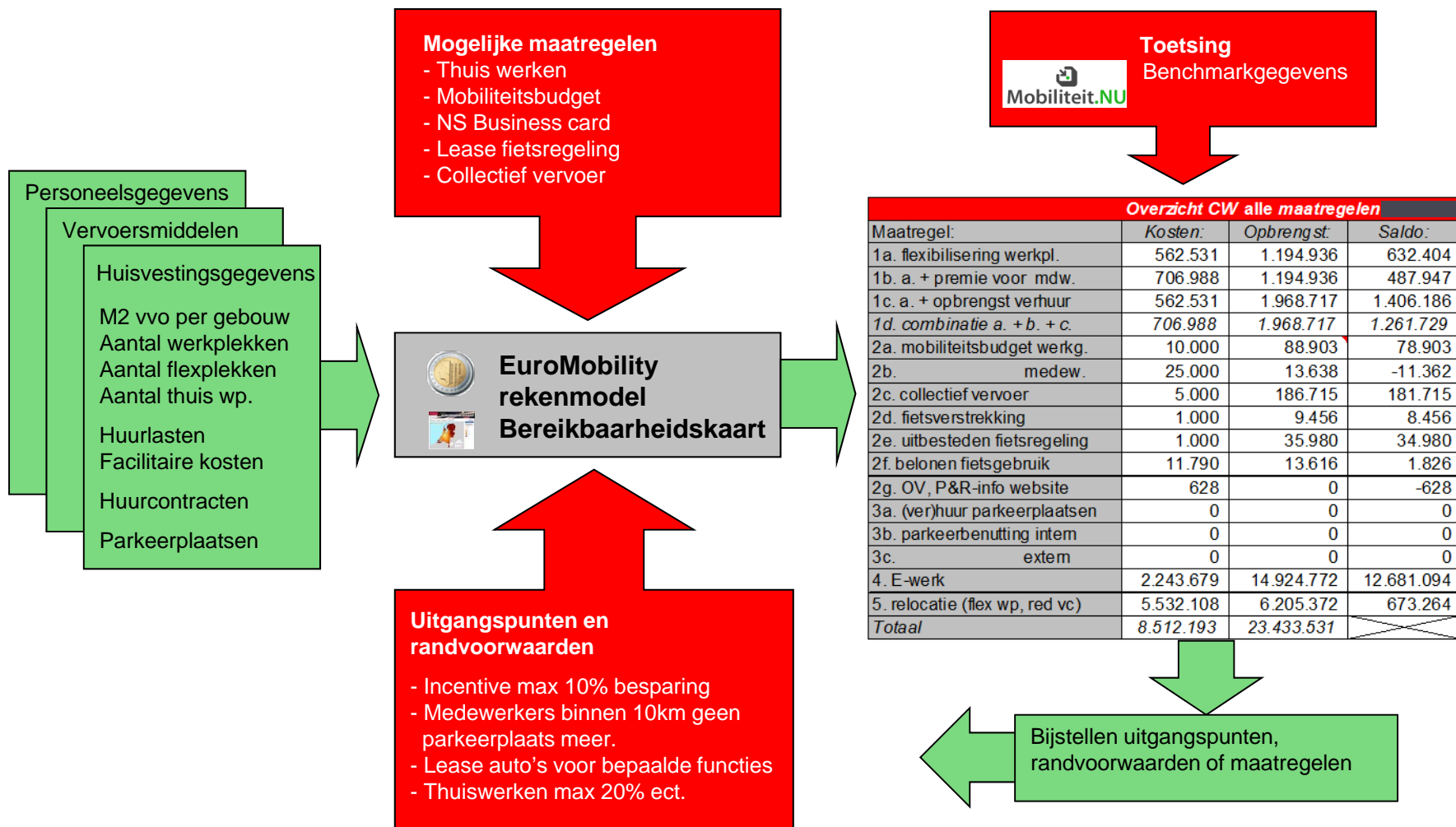
Euromobility brengt mogelijke maatregelen in beeld op gebied van mobiliteit en kantoorinnovatie inclusief impact op kosten en CO2 uitstoot.



HRM bepaalt keuzemogelijkheden en incentives ter stimulering van gewenste gedrag.

FM/CRM bepaalt mogelijkheden flexwerken en thuiswerken en de impact op de facilitaire kosten.

Online EuroMobilityscan



EuroMobility Benchmark 2009



Mobiliteit.NU

EUROMOBILITY BENCHMARK 2009

Inleiding De EuroMobility Benchmark toont hoe organisaties op het raakvlak van Facilitair, HRM en Financieel beleid omgaan met werken, verplaatsen en parkeren.

De benchmark is beschikbaar op de website van de Stichting Mobiliteit.NU (www.mobiliteit.nu). Op deze site worden regulier updates van de benchmark gepubliceerd.

In de benchmark zit ook bereikbaarheid. Immers: ander werk- en verplaatsingsgedrag kan de bereikbaarheid verbeteren. En andersom: juist de achteruitgang in autobereikbaarheid lijkt op dit moment een effectieve trigger tot zelfredzaamheid en allerlei creatieve impulsen.¹

Gebruik van de benchmark en herkomst van de data Data in de benchmark zijn afkomstig van organisaties die eerder een EuroMobility-scan hebben gedaan (zie www.euromobility.eu).

De benchmark is gebaseerd op het rekenkundig gemiddelde van de ingevoerde waarden, en op verhoudingsgetallen die op die gemiddelde waarden zijn gebaseerd.

Benchmark, categorieën en prestatie-indicatoren: De benchmark bestaat uit prestatie-indicatoren die zijn onderverdeeld in de volgende categorieën: Kosten, Werkplek, Bereikbaarheid, Autoafhankelijkheid, en Verstrektingspraktijk.

Hieronder komen deze aan de orde aan de hand van het volgende schema: Categorie – Prestatie-indicator – Definitie – Benchmark.

A. Kosten Aandeel kosten: werkplekken vs. mobiliteit: Aandeel van kosten voor werkplekken en mobiliteit als percentage van de totale kosten van brutosalariissen, werkplekken en mobiliteit. In 2009 was het gemiddelde bruto salaris van deelnemende organisaties EUR 44.800,.

Aandeel facilitaire kosten: Kosten voor werkplek, mobiliteit per medewerker en parkeerplaats als percentage van het brutosalaris.

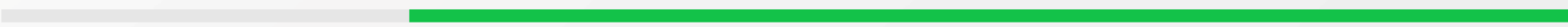
Hoogte facilitaire kosten per mdw.: Kosten per mdw. voor werkplek, mobiliteit en parkeerplaats.

¹ Zie de initiatieven van de Taskforce Mobiliteitsmanagement, Nederland Bereikbaar, etc.



Slim Werken = Slim Reizen

Lodewijk de Waal - Voorzitter TFMM



Forumdiscussie

- ▶ **Patrick Horstink**, Portfoliomanager Real Estate, Essent
- ▶ **Carola Smits**, Manager HR, Athlon Car Lease
- ▶ **Gonnie Been**, Microsoft Nederland
- ▶ **Piet Rietveld**, Vrije Universiteit Amsterdam