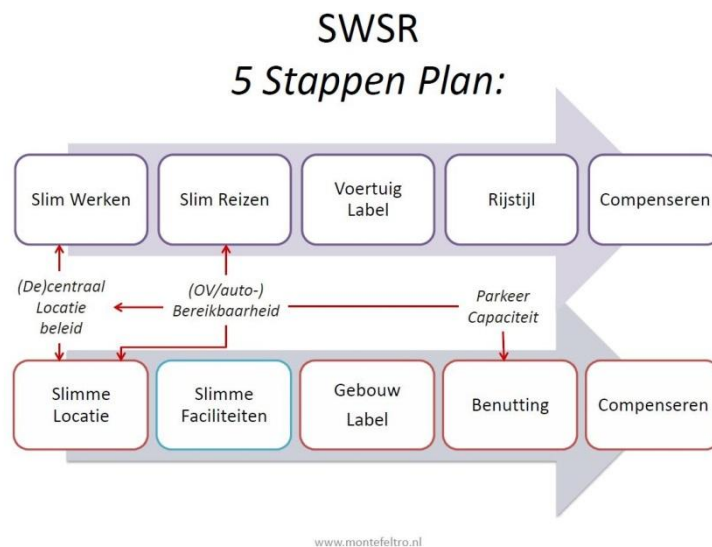


Stappenplan Slimme Mobiliteit

De MJA3 gebruikersgroep ICT & financiële dienstverleners heeft een stappenplan voor Slimme Mobiliteit opgeleverd. Het vormt een handvat om stapsgewijs alle mogelijkheden voor energiebesparing mobiliteit te benutten. Dit artikel legt uit hoe het werkt.

In het kader van de Meerjarenaafspraken Energie Efficiency (MJA3) en de bijbehorende EEP's (energie-efficiëntieplannen) nemen bedrijven maatregelen om hun energieverbruik te verminderen. Daarbij is een steeds grotere rol weggelegd voor besparingen op mobiliteit. Jeroen van der Tang, manager Duurzaamheid & Milieu van branchevereniging Nederland ICT: "Bij zakelijke dienstverleners met grote leasewagenparken en vele autokilometers komt ongeveer tachtig procent van de CO₂ uitstoot voort uit mobiliteit. Dus om significant energie te besparen, kunnen zij niet om maatregelen heen op het gebied van mobiliteit." Dit laatste geldt ook voor veel andere sectoren. Daarom kunnen zij het Stappenplan Slimme Mobiliteit eveneens gebruiken. Het helpt om te besparen op mobiliteit, energieverbruik en dus ook kosten.



Hoe werkt het?

De gebruiker doorloopt de vijf bovenste stappen, en stelt daarbij onder andere de volgende vragen:

1. **Slim Werken:** is het nodig dat ik reis om mijn werkzaamheden goed en efficiënt uit te voeren en zo ja, is/zijn mijn locatie(s) gevestigd op een plek die het aantal auto- c.q. reiskilometers vermindert?
2. **Slim Reizen:** als ik moet reizen, kan dat dan op een wijze die CO₂ uitstoot vermindert en energie bespaart (fietsen, OV, enz.)?
3. **Voertuig Label:** als het (deels) toch met de auto moet, kan ik dan gebruik maken van auto's met een milieuvriendelijk energielabel?
4. **Rijstijl:** als ik rij met auto's met een milieuvriendelijk energielabel, gebruik ik deze dan optimaal door de juiste rijstijl, een goede bandenspanning, optimaal oplaadgedrag, enz.?
5. **Compenseren:** als ik dan toch nog CO₂ uitstoot, hoe kan ik dat dan compenseren?

Concrete maatregelen + resultaten

Elke stap krijgt invulling door concrete maatregelen. Het bedrijf en de medewerkers passen ze toe. Ervaringen uit eerdere trajecten en input van de deelnemers van de gebruikersgroep, hebben geleid tot een overzicht van maatregelen, behaalde resultaten, tools en scans. De effecten van veel maatregelen zijn vooraf in kaart te brengen met de scans van Mobiliteit.NU.

Voorbeelden van concrete maatregelen voor de eerste vier stappen:

1. Slim Werken: maak vaste werktijden en standplaatsen flexibel. Effecten van dergelijke bereikbaarheidsmaatregelen zijn vooraf door te rekenen met http://www.mobiliteit.nu/index.php/nl/scan/scenario_accessibility/example. Uit de praktijk:

- energiebedrijf OXXIO verlaagt met flexibele werktijden de reistijd van 142 medewerkers met 2,8 FTE;
2. Slim Reizen: kies een vestigingsplaats met optimale bereikbaarheid voor meerdere vormen van vervoer. Uit de praktijk: een grote werkgever met meerdere locaties kiest voor vestigingen op stations en telewerken. Dit leidde tot 20 miljoen euro extra besparingen per jaar, en een afname van uitstoot door mobiliteit van 20%;
 3. Voertuig Label: gebruik hybride en elektrische voertuigen. Uit de praktijk: DSM introduceerde een groen private lease plan, waardoor nu alle medewerkers duurzaam kunnen rijden.
 4. Rijstijl: informeer medewerkers over hun rijstijl, bijvoorbeeld via vastlegging van data in een blackbox en online feedback. Beloon goed rijgedrag, bijvoorbeeld door het bedrag dat medewerkers besparen op hun reisbudget aan hen uit te keren. Uit de praktijk: Capgemini introduceerde een blackbox in 3.300 leaseauto's met bijbehorende bonus/malusregeling. Deze auto's rijden 10% zuiniger dan auto's zonder blackbox.

Een veel uitgebreider overzicht van stappen, maatregelen, bijbehorende tools, scans en praktijkvoorbeelden zijn samengebracht in het document [<hier een link naar de Excel van Daan>](#).

Energiebesparing: het milieu, de portemonnee én de business

De ICT-sector richt zich al vele jaren op energiebesparing en het verminderen van CO₂-uitstoot. "Vanuit onze maatschappelijke verantwoordelijkheid", licht Van der Tang toe, "maar ook omdat energie in onze sector een grote kostenpost vertegenwoordigt. Denk maar aan de energierekening van datacenters die concurrerend moet zijn. Of aan de mobiliteitsregelingen voor medewerkers die door onze dienstverleners bij klanten gedetacheerd zijn. Dat geldt voor ons zelf, maar ook voor onze klanten. Met ICT-oplossingen helpen wij opdrachtgevers aan slimme gebouwen, slimme mobiliteit en andere slimme processen. Energiebesparing is voor onze sector dus ook gewoon business."

Kennis en ervaring ICT sector en financiële dienstverleners

Vandaar dat diverse partijen uit de ICT-sector graag deelnamen aan de MJA3 gebruikersgroep, samen met financiële dienstverleners. Van der Tang: "Mobiliteit is echt een sector-overstijgend thema. Grote banken en grote ICT-bedrijven beschikken allemaal over grote wagenparken, waar veel besparing op te behalen valt. Daarom is het nuttig om met elkaar kennis en ervaring uit te wisselen. Bepaalde bedrijven lopen voorop, en daar kan iedereen van leren. Vervolgens geven wij deze ervaringen graag door aan andere sectoren en organisaties. Hun mobiliteit is wellicht minder groot, maar ook voor hen zijn met deze maatregelen significante besparingen mogelijk. Het Stappenplan Slimme Mobiliteit vormt daarbij een handig instrument. Het stelt bedrijven in staat om energiebesparing op mobiliteit structureel te benaderen. Zo kan iedereen zijn milieubelasting én mobiliteitskosten verlagen."