

Betaald parkeren komt eraan bij Fontys, maar hoe?

Meningen medewerkers en studenten gepeild

Eindhoven, Tilburg, Sittard, 13 oktober 2017

De overvolle parkeerterreinen bij diverse grote Fontyscampussen in de maanden september en oktober spreken boekdelen: medewerkers en studenten kunnen erg moeilijk hun auto kwijt. De hogeschool overweegt nu dan ook serieus de invoering van betaald parkeren. Tijdens drie bijeenkomsten deze week in Tilburg, Sittard en Eindhoven werden diverse scenario's voorgelegd aan de belangstellenden.

Fontys doet al het nodige om autogebruik te ontmoedigen, zoals een NS-businesskaart voor medewerkers, de bouw van extra fietsenstallingen en de mogelijkheid om een dienstauto of -fiets te lenen. Voor studenten is er een carsharing-app. Maar in de uitnodiging voor de bijeenkomsten van deze week gaf programmamanager mobiliteit



Ronald Timmermans (Dienst Huisvesting & Facilitaire Zaken) aan dat er meer moet gebeuren: "Op een aantal locaties is de parkeerdruk zo hoog, dat er waarschijnlijk aanvullende maatregelen nodig zijn. Met instemming van de Centrale Medezeggenschapsraad is in 2016 vastgesteld dat als alle andere maatregelen niet afdoende zijn, we betaald parkeren invoeren om de parkeerdruk op onze locaties te verminderen."

Onderzoek leert dat gemiddeld 15 procent van de studenten met de auto komt en liefst 58 procent van de medewerkers. "Dat is een relatief hoog percentage, in vergelijking met andere instellingen en bedrijven", zei Timmermans donderdag in Eindhoven. Het optimaliseren van parkeerterreinen is volgens hem ook al gebeurd. Zo is er op de campus Rachelsmolen in Eindhoven inmiddels plek voor 850 voertuigen. Toch staat dit op piekmomenten, zoals afgelopen dinsdagmorgen, helemaal vol. Op de campussen in Tilburg (Stappegoor), Sittard en Venlo zijn eveneens te weinig parkeerplaatsen.



Op de informatiebijeenkomst in Tilburg kwamen acht mensen af, in Sittard zes en met 28 aanwezigen (foto boven) was het drukst in Eindhoven. In die stad speelt mee dat op het naburige terrein van de TU/e al betaald parkeren is ingevoerd. Bij de start van dit studiejaar is op de gratis toegankelijke Fontys-parkeerplaats gecontroleerd of daar werd geparkeerd door mensen die bij de TU/e moesten zijn. De gemeente Eindhoven overweegt volgens Timmermans om betaald parkeren in te voeren op de ventwegen langs de Onze Lieve Vrouwestraat. Die worden nu ook gebruikt door bezoekers van de Fontyslocatie Theodor Fliednerstraat.

Aan het einde van de bijeenkomst kregen de aanwezigen negentien meerkeuzevragen voorgelegd over betaald parkeren. Bijvoorbeeld of hierbij meetelt dat iemand dichtbij (tot 7,5 kilometer) woont, of er met abonnementen moet

worden gewerkt en of er alleen op piekdagen moet worden betaald. Vanuit de zaal kwam

onder meer de vraag of er rekening wordt gehouden met docenten die met hun auto stagebezoeken moeten afleggen.

De uitkomsten worden gebruikt om het Mobiliteitsplan 2017-2021 van Fontys verder aan te scherpen. [Tim Durlinger]



BRON is het onafhankelijke nieuwsmedium van en voor Fontys Hogescholen

Onderwerpen

[Homepage](#)

[Campus](#)

[Cultuur](#)

[Economie](#)

[Gezondheid](#)

[Maatschappij](#)

[Onderwijs](#)

[Sport en vrije tijd](#)

[Student](#)

[Techniek](#)

Over Bron

[Colofon](#)

[Contact](#)

[Disclaimer](#)

[Nieuwsbrief](#)

[Privacy en cookies](#)

[Redactiestatuut](#)